



CTM S.p.A.

Fornitura di pneumatici nuovi e ruote complete equipaggianti gli autobus e filobus di CTM S.p.A.

Informazioni sulla gara	
ID	569
Tipologia di gara:	Procedura aperta
Criterio di valutazione:	Criterio del minor prezzo
CPV:	34352200-1
CIG:	B1BA9F1598
Tipo di fornitura:	Beni
RUP:	Luigi Di Stasio
Stato:	Aggiudicata
Soggetto aggiudicatore:	CTM S.p.A.
Centro di costo:	1D - Manutenzione
Destinatario fornitura/servizio:	1D - Manutenzione
Aggiudicatario:	CARLONI SRL
Importo di aggiudicazione comprensivo degli oneri:	293.074,00 €
Data di aggiudicazione:	26 settembre 2024
Descrizione:	Fornitura di pneumatici nuovi e ruote complete equipaggianti gli autobus e filobus di CTM S.p.A.

Importi e oneri	
Importo complessivo a base d'asta:	446.680,00 €
Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:	446.500,00 €
Oneri:	180,00 €
Importo contribuito ANAC:	165,00 €
Garanzia fideiussoria:	8.933,60 €

Date pubblicazione e scadenza	
Data inizio partecipazione:	21 maggio 2024 16:35:00
Termine ultimo per la presentazione di quesiti:	04 giugno 2024 10:00:00
Data scadenza:	17 giugno 2024 10:00:00

Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa
Procura
Dom di partecip e addendum
DGUE
Dich accesso atti
Garanzia provv e ulteriori infor
Doc a comprova pag contr ANAC
Patto di Integr
Dich impresa ausiliaria
Mandato collettivo mandataria
Contr avalimento

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica
Mod offerta economica
Rel dich equivalenza

Documentazione gara
Bando di gara
Disciplinare di gara
Capitolato di gara
Istruz partecip telematica
Inform tratt dati pers
Chiarimento n. 1
Disciplinare di gara rettificato
Chiarimento n.2
Chiarimento n. 3
Chiarimento n.4
Chiarimento n.5

Chiarimenti	
Domanda	Risposta
1 - Per quanto riguarda il pneumatico misura 275/70R22.5, la Vostra richiesta di indice di carico e velocità è di 152/149J. Questi indici precluderebbero la possibilità di ampliare le marche di pneumatici disponibili da offrire. Da nostra ricerca di informazioni tecniche, i libretti di circolazione di bus elettrici, prevedono un indice di 150/145J. Prendereste in considerazione una possibile revisione di questo dettaglio? Grazie. 2 - Per quanto riguarda il pneumatico misura 235/75R17.5 la Vostra etichettatura (classificazione UE) è di C C A 68 DB. Tale dato potrebbe precludere l'offerta di più marche pneumatici. Normalmente, l'etichettatura più comune è D A 69db	1 - Si conferma esclusivamente quanto richiesto nel Disciplinare di gara, nel Capitolato di gara e nell'ulteriore documentazione della gara per la fornitura in oggetto. 2 - Si conferma esclusivamente quanto richiesto nel Disciplinare di gara, nel Capitolato di gara e nell'ulteriore documentazione della gara per la fornitura in oggetto. Si comunica, inoltre, che viene apportata una rettifica al Disciplinare di gara, articolo 11- <i>Verifica di anomalia e Aggiudicazione</i>, dal momento che – per mero errore materiale – è stato indicato “cinque” in luogo di “quindici”. L'articolo, pertanto, deve intendersi in tal modo rettificato nei periodi primo e terzo: “Relativamente alla verifica dell'eventuale anomalia dell'offerta, si richiama a quanto disposto dall'art.110 del D. Lgs. n. 36/2023: il Responsabile Unico del Progetto procederà all'apertura delle offerte economiche, all'individuazione della soglia di anomalia secondo il prescritto metodo A di cui all'allegato II.2, richiamato dall'art. 54, commi 1 e 2 del D. Lgs. n. 36/2023, sempre che il numero delle offerte ammesse sia uguale o superiore a quindici. (...) Qualora il numero delle offerte ammesse sia inferiore a quindici non si procederà alla determinazione della soglia di anomalia ma, ai sensi dell'art. 110, comma 1, del Codice, la Stazione appaltante potrà discrezionalmente valutare la congruità di un'offerta che appaia anormalmente bassa, sulla base di elementi specifici”. Si allega il Disciplinare di gara rettificato come sopra.
Domanda	Risposta
Allegato 1 – Caratteristiche tecniche minime richieste In riferimento alla dimensione 275/70 R 22.5 e alle caratteristiche tecniche minime richieste, con particolare attenzione al Labeling relativo al consumo di carburante, desideriamo sottoporre alla Vostra attenzione quanto segue: Dalla nostra ricerca di mercato, risulta che la maggior parte dei marchi, inclusi quelli di maggiore diffusione, presentano un livello di consumo di carburante etichettato come “D”. Considerando l'uso urbano previsto per lo pneumatico in questione, la differenza di consumo di carburante tra	Si conferma esclusivamente quanto richiesto nel Disciplinare di gara, nel Capitolato di gara e nell'ulteriore documentazione della gara per la

un'etichettatura "C" e "D" risulta influente ai fini pratici. Attualmente, la disponibilità di pneumatici è spesso limitata. Pertanto, l'obbligo di rispettare il Labeling "C" potrebbe comportare difficoltà significative nel reperimento degli pneumatici richiesti. Alla luce di quanto esposto, si richiede gentilmente, per una gestione più efficiente del servizio, di verificare la vostra disponibilità ad accettare pneumatici con un Labeling di consumo carburante "D".	non ottenere documentazione della gara per la fornitura in oggetto.
Domanda	Risposta
Non applicare il CCNL Metalmeccanico Artigiano, pregiudica la partecipazione?	Si richiama quanto previsto espressamente nel Disciplinare di gara e riportato di seguito: Articolo 5-Requisiti di partecipazione-Altri requisiti di partecipazione: "È ammessa l'applicazione di un CCNL diverso da quello indicato nel presente Disciplinare, purché garantisca ai dipendenti le stesse tutele di quello indicato nel presente Disciplinare". Articolo 8-Offerta economica: "Nel caso in cui l'operatore economico dichiara di applicare un CCNL diverso da quello indicato nel presente documento, a pena di esclusione, dovrà inserire nel plico telematico dell'offerta economica, una relazione contenente la dichiarazione di equivalenza, ex art 11, comma 4, del D. Lgs. 36/2023".
Domanda	Risposta
Generando l'avviso di pagamento sul portale dell'ANAC con il cig indicato l'importo richiesto è di € 165,00 anziché € 33,00 come richiesto.	La misura del contributo Anac è dovuto nella misura pari a € 165,00 L'importo viene conseguentemente modificato anche sulla Piattaforma digitale, sulla quale verrà inserita tale cifra in luogo di € 33,00. Dal momento che è l'ANAC a determinare l'ammontare delle contribuzioni ad essa dovute dalle stazioni appaltanti e dagli operatori economici (si veda, sul punto,), invitiamo gli interessati alla partecipazione alla presente procedura ad effettuare il pagamento secondo le indicazioni di importo e di modalità fornite dall'Autorità stessa. Sul punto si richiama l'attenzione degli operatori economici sulla Delibera ANAC n. 610 del 19 dicembre 2023 e sull'Avviso dell'ANAC del 17 maggio 2024, pubblicati sul sito dell'Autorità.
Domanda	Risposta
	Relativamente al DGUE si richiama quanto

In fase di redazione del DGUE elettronico mediante l'ausilio del browser Chrome, nonostante sia stato completato in ogni parte richiesta ed obbligatoria ai fini della partecipazione tuttavia nel momento in cui si clicca su quadro generale per l'esportazione del medesimo compare un duplice errore cui non è possibile rimediare in quanto nelle sezioni indicate, per inteso ` ` NUMERO MINIMO DI REFERENZE ` ` e ` ` REQUISITI ` ` non vi è nulla di cliccabile e redigibile.

contenuto al **punto 3** dell'*art. 7-Documentazione amministrativa* del Disciplinare di gara e che si riporta di seguito:

“Il DGUE può essere inviato all'operatore economico solo nel formato .xml (non leggibile) della request. L'O.E. deve scaricare l'xml della request generato da CTM per poi ricaricarlo – firmato digitalmente – nell'apposita sezione nel cruscotto della propria area personale in piattaforma. In automatico, caricato l'xml della request verrà generato e visualizzato il modulo da compilare per generare la response. L'O.E. ha a tal fine anche a disposizione un apposito manuale da consultare. L'operatore economico ha la possibilità di scaricare la response sia in xml che in pdf. Per questioni operative vi chiediamo di caricare anche il DGUE in formato pdf.”

Ad ogni modo, considerato che ai fini della partecipazione alla presente procedura è richiesto il possesso del requisito tecnico consistente nell'“aver effettuato nell'ultimo triennio a decorrere dalla pubblicazione della presente procedura, con buon esito, forniture, anche suddivise in più contratti, di pneumatici per autobus e / o filobus, di importo minimo pari all'importo annuale a base di gara, con indicazione dell'importo, del periodo e dell'Ente/Società destinataria degli acquisti”, in presenza di problemi operativi non diversamente risolvibili, è possibile fornire evidenza alla stazione appaltante del possesso dei suddetti requisiti allegando apposita dichiarazione in merito all'interno della stringa della piattaforma digitale destinata al caricamento della “Domanda di partecipazione e addendum DGUE”.