



CTM S.p.A.

Fornitura di cambi revisionati ZF ECOLIFE 6AP 1200 B

Informazioni sulla gara	
ID	584
Tipologia di gara:	Procedura aperta
Criterio di valutazione:	Criterio del minor prezzo
CPV:	34321200-5
CIG:	B1C20F1947
Tipo di fornitura:	Beni
RUP:	Luigi Di Stasio
Stato:	Aggiudicata
Soggetto aggiudicatore:	CTM S.p.A.
Centro di costo:	1D - Manutenzione
Destinatario fornitura/servizio:	1D - Manutenzione
Aggiudicatario:	TECNOIDRO SURL
Importo di aggiudicazione comprensivo degli oneri:	82.026,86 €
Data di aggiudicazione:	30 settembre 2024
Descrizione:	Fornitura di cambi automatici revisionati ZF ECOLIFE 6AP 1200 B montati sugli autobus Mercedes Benz Citaro K e Citaro N di CTM S.p.A., con contestuale acquisto del cambio usato

Importi e oneri	
Importo complessivo a base d'asta:	172.026,86 €
Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:	172.000,00 €
Oneri:	26,86 €
Importo contribuito ANAC:	18,00 €
Garanzia fideiussoria:	3.440,54 €

Date pubblicazione e scadenza	
Data inizio partecipazione:	24 maggio 2024 12:52:00
Termine ultimo per la presentazione di quesiti:	21 giugno 2024 10:00:00
Data scadenza:	03 luglio 2024 10:00:00

Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa
Procura
Dom di partecip e addendum
DGUE
Dich accesso atti
Doc a comprova pag contr ANAC
Patto di Integr
Dich impresa ausiliaria
Mandato collettivo mandataria
Contr avvalimento
Garanzia provv e ulteriori inform
Dich autorizza ZF

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica
Mod offerta eco
Rel dich equivalenza
Modello offerta economica rettificato

Documentazione gara

Bando di gara
Capitolato di gara
Istruz partecip telematica
Inform tratt dati pers
Disciplinare di gara
Chiarimento n. 1
Capitolato di gara rettificato
Disciplinare di gara rettificato
Comunicazione rettifica date
Chiarimento n. 2
Capitolato di gara - rettifica 11.06.2024

Chiarimenti

Domanda	Risposta
<p>QUESITO: 1) Si chiede conferma che l'appalto abbia ad oggetto la fornitura di cambi velocità revisionati e non la revisione dei cambi velocità; nelle premesse del capitolato è indicato: tali ricambi dovranno essere in offerta dettagliatamente descritti e quotati in ogni particolare. Si chiede conferma che trattasi di un refuso della stazione appaltante, considerato che nel modello dell'offerta economica non è indicato alcun ricambio da quotare e che nella medesima dovranno essere indicati i prezzi della fornitura.</p>	
<p>QUESITO: 2)) In riferimento al CCNL indicato nei documenti di gara (Metalmeccanico Imprese dell'industria metalmeccanica privata e della installazione di impianti), al fine di comprendere se il concorrente stia applicando lo stesso contratto o uno differente, si chiede cortesemente di specificare il Codice contratto CNEL.</p>	<p>RISPOSTA: 1) Come indicato nel punto 2.1.1. Finalità del bando di gara, si conferma che la natura dell'appalto è "fornitura".</p>
<p>QUESITO: 3) (OFFERTA ECONOMICA) Si chiede di precisare se in corrispondenza della voce Corrispettivo unitario offerto per la fornitura di un cambio, il concorrente debba indicare il prezzo per la fornitura del singolo complessivo, pari al corrispettivo complessivo offerto per n.20 cambi diviso per il numero di cambi, cioè 20.</p>	<p>Nel Capitolato di gara è da intendersi, pertanto, eliminata la seguente dicitura "tali ricambi dovranno essere in offerta dettagliatamente descritti e quotati in ogni particolare", contenuta nella premessa, all'interno del paragrafo "Definizioni relative ai cambi revisionati".</p>
<p>QUESITO: 4) (OFFERTA ECONOMICA)</p>	<p>RISPOSTA: 2) Il Codice contratto CNEL è il seguente: C011.</p>
<p>4.1) Si chiede se ai fini dell'aggiudicazione della gara, la migliore offerta economica sarà quella con il minor valore indicato in corrispondenza della voce Corrispettivo complessivo offerto per la fornitura del numero di cambi stimati da CTM (20).</p>	<p>RISPOSTA: 3) In corrispondenza della voce "Corrispettivo unitario per la fornitura di un cambio" dovrà essere indicata l'offerta relativa a n. 1 (uno) cambio.</p>
<p>4.2) Si chiede di specificare se ai fini dell'aggiudicazione si terrà conto della voce Corrispettivo unitario per l'acquisto del cambio usato e, in caso di risposta affermativa, quale sarà il suo peso e come si terrà conto di tale voce per determinare la migliore offerta e l'importo contrattuale.</p>	<p>RISPOSTA 4.1): Sul punto si richiama il "Disciplinare di gara rettificato" nelle seguenti parti: "Indicazioni preliminari"; art. 8-Offerta economica; art. 10-Verifica di anomalia e aggiudicazione, e il "Modello di offerta economica rettificato".</p>
<p>4.3) Si chiede, inoltre, se in sede di preventivo, per la fornitura del singolo cambio, l'affidataria dovrà decurtare dal Corrispettivo unitario offerto per la fornitura di un cambio il Corrispettivo unitario per l'acquisto del cambio usato.</p>	<p>RISPOSTA 4.2): Si veda la risposta precedente.</p>
<p>4.4) Si chiede conferma che il cambio usato sia della stessa tipologia del cambio da fornire, cioè 6AP 1200 B con lo stesso stocklist, che per</p>	<p>RISPOSTA 4.3): Si veda la risposta precedente.</p>
	<p>RISPOSTE 4.4) e 4.5) Si conferma che il cambio usato sarà della stessa tipologia del cambio da fornire, cioè 6AP 1200 B con lo stesso stocklist.</p>
	<p>Per il resto, si richiama esclusivamente quanto contenuto nell'art. 1-Oggetto del Capitolato di gara:</p>
	<p>"Forma oggetto del presente capitolato la fornitura di cambi di velocità revisionati di marca ZF ECOLIFE 6AP 1200 B montati sugli autobus Mercedes Benz Citaro K e Citaro N di CTM</p>

ogni cambio fornito ci sarà un cambio usato da acquistare, che l'affidataria potrà procedere al ritiro del cambio usato contestualmente alla ricezione dell'ordine di fornitura del complessivo, che il cambio usato sia revisionabile (cioè la scatola del cambio dovrà essere integra, non forata o danneggiata, centralina non bruciata, cambio non bruciato per mancanza di olio).

4.5) Qualora il cambio usato non sia revisionabile, si chiede se l'affidataria dovrà comunque acquistare il complessivo usato nello staso d'uso in cui si trova o se potrà restituire il cambio usato a CTM facendosi riconoscere il prezzo sostenuto per l'acquisto.

QUESITO: 5) Si chiede conferma che non siano a carico dell'affidataria le attività di stacco e riattacco dei complessivi sui veicoli, tranne nei casi di malfunzionamento dei complessivi forniti e, dunque, di intervento in garanzia.

QUESITO: 6) Tenuto conto che l'appalto rientra nell'ambito di una fornitura, si chiede conferma che il concorrente, nell'offerta economica, non dovrà indicare i propri costi della manodopera.

QUESITO: 7)

7.1) All'art. 5 del disciplinare è richiesto il seguente requisito: Aver effettuato forniture di cambi revisionati, con buon esito, nell'ultimo triennio a decorrere dalla data di pubblicazione della presente procedura, anche suddivisi in più contratti, in qualità di società autorizzata ZF alla revisione/riparazione di cambi automatici, di importo minimo pari all'importo annuale della procedura in oggetto (€ 172.000,00). Al fine di dimostrare il possesso di tale requisito, si chiede se il concorrente possa tenere conto dei servizi di revisione cambi, anche senza l'acquisto di cambi usati a fronte della revisione dei complessivi, erogati a favore dei propri clienti, in qualità di officina autorizzata ZF.

7.2) Si chiede se il cambio usato che fornirà CTM sarà completo degli stessi componenti di quello per il quale si chiede la fornitura: es. n. 2 scambiatori di calore, centralina, convertitore di coppia, ecc...

S.p.A., con contestuale acquisto del cambio usato” e nell'art. 4-Termini di consegna e ritiro: “Il **ritiro del cambio di velocità usato dovrà avvenire entro 20 giorni lavorativi dalla data dell'ordine di CTM, o comunque in occasione della consegna del cambio revisionato”.**

Il cambio usato verrà fornito da CTM nelle condizioni in cui si troverà al momento dello smontaggio del veicolo. In ogni caso il cambio usato sarà revisionabile. Nel caso in cui così non fosse, previo contraddittorio, CTM provvederà alla sostituzione del cambio.

RISPOSTA: 5) Si richiama quanto contenuto nell'articolo “PRIMO MONTAGGIO E GARANZIA” del Capitolato di gara: “In caso di malfunzionamento saranno a carico della società aggiudicataria gli oneri di smontaggio e rimontaggio sul veicolo, (...) Nel caso in cui CTM proceda al montaggio e smontaggio del cambio - sia per il primo montaggio sia per la garanzia - sono previsti i conseguenti oneri a carico del fornitore pari a € 500,00”.

RISPOSTA: 6) La risposta è positiva. Considerato che la natura dell'appalto è “fornitura”, non dovrà essere indicato il costo della manodopera.

RISPOSTA 7.1) La risposta è positiva.

RISPOSTA 7.2) Si richiama l'ultimo periodo della risposta 4.4) e 4.5) fornita ai quesiti 4.4) e 4.5).

Si pubblicano:

il Capitolato di gara rettificato; il Disciplinare di gara rettificato; il Modello di offerta rettificato.

Domanda

Risposta

Il paragrafo “PRIMO MONTAGGIO E GARANZIA” dell'articolo 4-Termini di consegna e ritiro del Capitolato di gara è da intendersi integrato come

Relativamente all'attività di primo montaggio del complessivo, di cui al paragrafo "PRIMO MONTAGGIO E GARANZIA" del Capitolato di gara, si chiede se l'affidataria possa effettuare direttamente tale attività presso le officine CTM o se tale attività sarà sempre eseguita da CTM con l'addebito all'affidataria del relativo onere (€ 500,00).

segue:

CTM procederà al montaggio e smontaggio del cambio e, in caso di malfunzionamento, sia per il primo montaggio sia per la garanzia, saranno previsti, a carico del fornitore, i conseguenti oneri pari a € 500,00.

In caso di malfunzionamento, sia per il primo montaggio sia per la garanzia, CTM avviserà il Referente (di cui all'art. 7 del Capitolato di gara) della società aggiudicataria per la verifica in contraddittorio dell'anomalia segnalata.

Si allega:

Capitolato di gara – rettifica 11.06.2024