



CTM S.p.A.

Finanziamento PNRR misura M2C2 – 4.4.1 “Rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti” Appalto integrato per la progettazione e realizzazione delle infrastrutture di supporto all’alimentazione elettrica degli autobus acquisiti nell’ambito del finanziamento PNRR.

Informazioni sulla gara	
<b>ID</b>	746
<b>Tipologia di gara:</b>	Procedura aperta
<b>Criterio di valutazione:</b>	Economicamente più vantaggiosa
<b>CPV:</b>	45230000-8
<b>CIG:</b>	B36F6906E4
<b>CUP:</b>	G20J22000000006
<b>Tipo di fornitura:</b>	Lavori
<b>RUP:</b>	Silvano Angius
<b>Stato:</b>	In corso
<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	CTM S.p.A.
<b>Centro di costo:</b>	1C - Servizio TPL
<b>Destinatario fornitura/servizio:</b>	1D-Direzione Generale
<b>Descrizione:</b>	Finanziamento PNRR misura M2C2 – 4.4.1 “Rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti” Appalto integrato per la progettazione e realizzazione delle infrastrutture di supporto all'alimentazione elettrica degli autobus acquisiti nell'ambito del finanziamento PNRR.
<b>Comunicazione:</b>	<p>Trattandosi di finanziamento con termini rigorosi da rispettare, invitiamo gli operatori economici interessati alla partecipazione a predisporre, fin da ora, i documenti a comprova del possesso dei requisiti di partecipazione richiesti nella documentazione di gara e i documenti utili ai fini della verifica dell'eventuale anomalia.</p> <p>Relativamente al sopralluogo obbligatorio, dovrà essere inviata apposita richiesta entro il 04.11.2024, secondo le modalità indicate nel Disciplinare di gara (art. 7).</p> <p>Si chiarisce che, rispetto all'importo della garanzia provvisoria che viene automaticamente calcolato dalla Piattaforma Digitale, l'importo richiesto della garanzia provvisoria, ai sensi di quanto previsto dal comma 10 dell'art. 106 del D. Lgs. n. 36/2023, non deve comprendere la parte relativa alla</p>

redazione della progettazione e risulta, pertanto, essere pari a € 200.975,00.

Si comunica, inoltre, che la versione del bando di gara recante l'identificativo e gli ulteriori dati assegnati a seguito della pubblicazione sull'Unione Europea, verrà pubblicato successivamente.

<b>Importi e oneri</b>	
<b>Importo complessivo a base d'asta:</b>	10.551.257,63 €
<b>Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:</b>	10.028.782,67 €
<b>Oneri:</b>	522.474,96 €
<b>Importo contribuito ANAC:</b>	220,00 €
<b>Garanzia fideiussoria:</b>	211.025,15 €

<b>Criteri punteggio documentazione economica</b>	
<b>Nome criterio/sub-criterio</b>	<b>Punteggio massimo attribuibile</b>
OFFERTA ECONOMICA	
OFFERTA ECONOMICA	20.00
Totale criterio	20.00
<b>Totale</b>	<b>20.00</b>

<b>Date pubblicazione e scadenza</b>	
<b>Data inizio partecipazione:</b>	15 ottobre 2024 18:46:00
<b>Termine ultimo per la presentazione di quesiti:</b>	04 novembre 2024 8:00:00
<b>Data scadenza:</b>	15 novembre 2024 10:00:00

**Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa**

All. A Dom di partecip
DGUE
Attestazione qualificazione
All B Indicaz prog e del Gruppo di Lavoro
All C Dichiarazione progettista/professionista
All D Dichiarazione progettisti gruppo lavoro
All E Dichiarazione ausiliario
All F Dichiarazione accesso atti
Garanzia provvisoria
Doc comprova pagamento contrib ANAC
Procura
Patto di Integr
Contratto di avalimento
Doc ulteriore per soggetti associati
Dichiarazioni PNRR
Ultimo rapporto situazione personale

**Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica**

Modello offerta economica
Dich equivalenza CCNL

**Documentazione gara**

Elaborati PFTE Parte 1
Elaborati PFTE Parte 2
Bando di gara
Criteri di valutazione offerte e attrib punteggio
Determinazione Conferenza di Servizi n. 38
Validazione PFTE firmato
Informativa tratt dati personali
Istruzioni partecip telem
Allegato pareri Determinazione n. 38
Disciplinare di gara
Bando di gara 2024-OJ S 202-00626023
Chiarimento n. 1

Chiarimenti	
Domanda	Risposta
<p>Quesito n. 1) Si chiede se il requisito della categoria E.02, può essere coperto dalla categoria E.20 o E.21</p> <p>Quesito n. 2) Buongiorno, la presente per informare che il mod. DGUE non è scaricabile. Si richiede cortesemente di pubblicarlo in formato editabile. Ringraziando anticipatamente, porgiamo distinti saluti</p>	<p>Risposta al quesito n. 1) La risposta è negativa. Il requisito previsto per la categoria non può essere raggiunto con i lavori relativi alle categorie-Id.Opere E.20 o E.21, in quanto, queste ultime, fanno riferimento a interventi di manutenzione su edifici o manufatti esistenti, mentre la Categoria Id.Opere E.02 si riferisce agli edifici di nuova realizzazione.</p> <p>Risposta al quesito n. 2) Si richiama quanto espressamente previsto nel <b>Disciplinare di gara, art. 8- Busta A – Documentazione amministrativa, punto 2)</b>, che viene di seguito riportato: “Il DGUE può essere inviato all’operatore economico solo nel formato .xml (non leggibile) della request. L’O.E. deve scaricare l’xml della request generato da CTM per poi ricaricarlo – firmato digitalmente – nell’apposita sezione nel cruscotto della propria area personale in piattaforma. In automatico, caricato l’xml della request verrà generato e visualizzato il modulo da compilare per generare la response. L’O.E. ha a tal fine anche a disposizione un apposito manuale da consultare. L’operatore economico ha la possibilità di scaricare la response sia in xml che in pdf. È richiesto il caricamento del DGUE in formato pdf. Il DGUE che l’operatore economico deve restituire alla stazione appaltante dovrà contenere i dati (es.: ID; UUID; ecc.) che identificano inequivocabilmente la procedura CTM S.p.A., inseriti nel file .xml reso disponibile sulla Piattaforma Digitale ai concorrenti dalla stazione appaltante” (pag. 28/39).</p>

Criteri punteggio documentazione tecnica	
Nome criterio/sub-criterio	Punteggio massimo attribuibile
OFFERTA TECNICA	
OFFERTA TECNICA	80.00
Totale criterio	80.00
<b>Totale</b>	<b>80.00</b>

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta tecnica
Modulo offerta tecnica
Relazione criterio organizz cantieri e mitig impatto
Contratto di avvalimento