



FORNITURA DI RICAMBI SOLARIS PER AUTOBUS E FILOBUS CTM S.p.A.

(G.34/32)

CHIARIMENTO N. 2

QUESITO: Per quanto riguarda i requisiti tecnici, con la presente siamo a chiedere se per buon esito delle forniture si intende per i ricambi di autobus e filobus in generale, o specificatamente del costruttore Solaris.

Inoltre siamo a chiedere se è obbligatoria la fornitura del catalogo e listino Solaris ai fini della partecipazione alla gara.

RISPOSTA: Si richiamano i documenti di gara: “forniture di ricambi per autobus e / o filobus”; pertanto, in generale.

La documentazione da produrre ai fini della partecipazione alla gara è quella indicata nel Disciplinare di gara. Relativamente al Catalogo e al Listino richiesti alla società aggiudicataria, si richiama quanto contenuto nel Capitolato di gara, articolo 5.

QUESITO: Per quanto riguarda i ricambi NON riportati nell' "Allegato all'offerta", l'aggiudicatario è costretto alla fornitura in valore del 9% dell'importo totale dell'offerta, oppure può scegliere se offrire o meno tali ricambi?

RISPOSTA: il riferimento al 9% costituisce un mero errore materiale; infatti, all'interno dello stesso articolo 3 del Capitolato di gara, riportato integralmente di seguito, si indica la misura del 30%:

ART. 3 TIPOLOGIA, QUANTITATIVI E CORRISPETTIVO

Il Fornitore deve garantire la corrispondenza di ciascun ricambio a quanto indicato nella tabella contenuta nel “Modello di offerta” e nell’“Allegato all’offerta” e la sussistenza e validità per ciascuno di essi delle certificazioni/omologazioni dichiarate in sede di partecipazione alla gara e ciò per tutta la durata del contratto.

I prezzi contrattuali derivanti dall’applicazione dello sconto offerto sui prezzi unitari indicati nel listino CTM, sono da considerarsi fissi e invariabili per tutta la durata del contratto compreso l’eventuale periodo di estensione contrattuale.

I quantitativi dei materiali sono stati calcolati in base ad un fabbisogno presunto e, pertanto, potranno variare, in più o in meno, in funzione delle effettive necessità di approvvigionamento (sopravvenute esigenze aziendali, modifica dei piani di manutenzione, altre concrete esigenze aziendali non preventivabili e derivanti dall’andamento dei guasti, ecc.) che si potranno verificare nel corso del contratto: pertanto, l’importo potrà variare, in più o in meno, entro i limiti del 30%, senza il Fornitore abbia alcunché da pretendere.

Il Fornitore dovrà essere in grado di fornire effettivamente i prodotti indicati nell’offerta, nei termini tutti di cui al presente Capitolato di gara ed in particolare, dunque, nel rispetto dei tempi e modalità di consegna, con le garanzie di durata espressamente indicate e muniti delle certificazioni e/o omologazioni e richieste, a pena di risoluzione del contratto con applicazione delle penali previste e, salva la richiesta di ogni ulteriore danno a ciò conseguente, da parte di CTM.

Nel caso in cui CTM, nel corso della durata del contratto, avesse la necessità di acquistare ricambi non riportati nell' "Allegato all'offerta", in quanto allo stato attuale non previsti, potrà liberamente decidere se acquistarli dal Fornitore aggiudicatario della gara, o da altro soggetto. Nel caso in cui ritenesse di acquistarli dal Fornitore, verrà applicato al prezzo di listino fornito dal Fornitore, lo sconto praticato in gara.

Gli acquisti di pezzi di ricambio non compresi nell' "Allegato all'offerta" non potranno comunque superare in valore il **30% - in luogo del 9% -** dell'importo totale dell'offerta.

Il richiamo al + / - 30% è presente, anche, all'interno dell'art. 4-Durata:

Il contratto avrà la durata di un anno con decorrenza dalla data di stipulazione del contratto o fino alla concorrenza dell'importo contrattuale (+/ - 30%).

Sono previste le seguenti **OPZIONI, per lotto**:

- rinnovo annuale del contratto;
- aumento/diminuzione delle prestazioni pari al 30% dell'importo di aggiudicazione;
- (...)

Publicato sul sito CTM S.p.A. in data 12.04.2023

IL RUP
(Ing. Luigi DI STASIO)