



S.p.A.

CAPITOLATO DI GARA

FORNITURA DI PNEUMATICI NUOVI E RUOTE COMPLETE PER AUTOBUS E FILOBUS (G.112/24)

1) OGGETTO

Forma oggetto del presente capitolato la fornitura dei seguenti tipi e quantitativi di pneumatici e ruote complete:

<i>Tipo</i>		<i>Misure e caratteristiche</i>	<i>Quantità annuale presunta</i>
-	Pneumatico Tubeless	275/70 R22,5 M+S	700
-	Pneumatico Tubeless	385/55 R22,5	26
-	Pneumatico Tubeless	235/75 R17,5	20
-	Ruota completa di cerchio e pneumatico	275/70 R22,5 con cerchio ruota 7,50x22,5 attacco DIN	40
-	Ruota completa di cerchio e pneumatico	275/70 R22,5 con cerchio ruota 7,50x22,5 attacco M	20

I quantitativi sono stati calcolati in base ad un fabbisogno presunto e, pertanto, potranno variare, in più o in meno, in funzione delle effettive necessità di approvvigionamento (sopravvenute esigenze aziendali, altre concrete esigenze aziendali non preventivabili, ecc.) che si potranno verificare nel corso del contratto.

L'importo pertanto, potrà variare, in più o in meno, entro i limiti del 20%, senza che il Fornitore abbia alcunché da pretendere.

Il presente capitolato, ai sensi di quanto disposto dall'art.35 comma 3-bis del DL 77/2021 rispetta la percentuale riservata all'acquisto dei pneumatici ricostruiti.

2) CARATTERISTICHE GENERALI PNEUMATICI

Le caratteristiche di dettaglio degli pneumatici sono riportare in Allegato 1.

Tutti gli pneumatici dovranno essere adatti al trasporto pubblico urbano (caratterizzato da frequenti fermate e partenze, basse velocità, elevate accelerazioni, elevata resistenza contro urti ed abrasioni, carichi variabili).

In particolare, si richiede:

- disegno battistrada lineare, idoneo per ruote direttrici.
- omologazione conforme alla Direttiva CEE vigente;
- costruzione avvenuta non più di un anno prima della data di consegna;
- struttura radiale;
- tipo tubeless
- provvisti di sensore RFID
- ricostruibilità che dovrà essere indicata con marcatura sullo pneumatico

- fianchi protetti con un sovrappessore in gomma non inferiore a 4 mm.

3) CARATTERISTICHE GENERALI RUOTE COMPLETE

Le caratteristiche di dettaglio sono riportare in Allegato 1.

Dovrà essere prevista la fornitura di ruote complete di pneumatico, cerchio e valvola.

Lo pneumatico dovrà essere conforme a quanto previsto all'articolo 2.

Il cerchio ruota dovrà essere conforme alla normativa vigente e in particolare dovrà riportare in modo leggibile:

- marca;
- modello e misura;
- data di produzione;
- numero progressivo del cerchio;
- paese di produzione;
- riferimenti normativi.

La data di produzione del cerchio ruota non potrà essere superiore a 24 mesi dalla data del relativo ordine.

Il cerchio ruota dovrà essere garantito per almeno due anni. Per le garanzie dello pneumatico vale quanto indicato all'articolo 4.

La ruota completa dovrà essere consegnata franco terra a CTM, gonfiata ad una pressione non superiore ai 6 bar.

4) GARANZIA E PERCORRENZE

Gli pneumatici, fatto salvo eventuali cause imputabili al CTM, devono essere coperti da garanzia nei termini di seguito specificati:

- contro difetti di costruzione del battistrada per tutta la sua durata;
- contro difetti di costruzione della carcassa per tutta la sua durata.

La percorrenza di ciascun pneumatico è rilevata dalla lettura dei chilometri sul tachigrafo del veicolo ed è registrata nel sistema informatico aziendale di CTM.

Il fornitore dovrà garantire per gli pneumatici offerti una percorrenza minima di almeno **70.000 km**.

5) METODO DI MISURA DEL RESIDUO BATTISTRADA

Il valore medio dell'altezza del battistrada, in conformità alla normativa vigente, è la risultante di misure distribuite equamente sull'intera superficie del battistrada ovvero, considerate tre linee trasversali della superficie poste a 120°, su ciascuna di queste vengono rilevate tre altezze del battistrada residuo, una centrale e due laterali, per un numero totale di nove misure.

6) MONITORAGGIO DELLE PERCORRENZE

La percorrenza minima garantita per ciascuna copertura potrà essere oggetto di accertamento da parte di CTM in contraddittorio con il Fornitore, mediante prove effettuate su pneumatici campione, scelti casualmente, di un lotto di controllo stabilito in accordo alla norma UNI ISO 2859-1:2007, per ogni tipologia richiesta e fornitura effettuata nel periodo contrattuale.

La dimensione del lotto di controllo è indicata nella tabella seguente:

ID LOTTO	A	B	C	D	E	F	G
Quantità	2	4	6	8	10	12	14

I livelli di collaudo sono definiti nel seguente modo:

Collaudo ridotto: si utilizza il collaudo ridotto quando sono soddisfatte tutte le condizioni seguenti:

- a. N°10 lotti consecutivi sono stati accettati con collaudo positivo;
- b. Il totale di unità non conformi nei n°10 lotti consecutivi è pari a 0 (zero).

Il collaudo ridotto si interrompe quando un lotto non è risultato accettabile oppure, su insindacabile decisione di CTM, per altre necessità.

- II. *Collaudo ordinario*: all'inizio del contratto si utilizza il collaudo ordinario.
- III. *Collaudo rinforzato*: si deve utilizzare il collaudo rinforzato quando due lotti su cinque, anche non consecutivi, sono risultati non accettabili. Si ritorna al collaudo ordinario quando cinque lotti consecutivi sono risultati accettabili.

Nella tabella seguente è definito il criterio di scelta del lotto di controllo (ID lotto lettere A÷G) in funzione della dimensione del lotto di consegna degli pneumatici:

Dimensione del lotto di consegna degli pneumatici (n°)	Livelli di collaudo		
	I	II	III
2÷10	A	A	B
11÷25	A	B	C
26÷50	B	C	D
51÷75	C	D	E
76÷100	C	E	F
N >100	D	F	G

ID LOTTO	A	B	C	D	E	F	G
Quantità	2	4	6	8	10	12	14

Il collaudo sarà effettuato conteggiando la percorrenza dei veicoli su cui sono montate le ruote complete, provviste degli pneumatici del lotto di controllo, fino al raggiungimento del limite di usura con copertura fuori uso.

Una copertura viene considerata fuori uso per usura, quando l'altezza del battistrada è pari o inferiore a mm. 2 (misurata, in mm, nella zona di maggior consumo): nel calcolo della percorrenza effettiva, non si tiene conto della percorrenza effettuata a seguito di eventuali operazioni di riscolpitura o altra ricostruzione.

Il collaudo avrà esito favorevole quando tutti gli pneumatici del lotto di controllo avranno raggiunto la percorrenza minima indicata all'articolo 4.

Al fine di un miglior monitoraggio degli pneumatici campione, CTM e il Fornitore provvederanno ogni 4 (quattro) mesi, a partire dalla data di montaggio degli pneumatici campione di ciascun lotto di controllo, ad una verifica periodica congiunta attestante:

- Condizioni di utilizzo dei veicoli campione;
- Stato generale dei veicoli campione;
- Rilevamento degli spessori residui di battistrada degli pneumatici montati sui veicoli campione.

Il Fornitore potrà segnalare in tale occasione eventuali anomalie meccaniche dei veicoli campione che possano incidere sulla resa chilometrica degli pneumatici che li equipaggiano e, se necessario, dare indicazioni circa gli interventi da realizzare per garantire le rese chilometriche stesse (convergenza, inversione, etc.).

La verifica periodica sarà comunicata da CTM al Fornitore a mezzo e-mail, indicando la data, l'ora e il luogo dell'incontro. Il Fornitore dovrà rispondere entro 5 (cinque) giorni dal ricevimento della comunicazione.

In caso di mancata effettuazione delle visite periodiche per cause imputabili al Fornitore, ivi compresa la indisponibilità nelle date previste, questo accetta incondizionatamente i risultati di CTM per le rese chilometriche stimate o finali, calcolate attraverso il rilevamento degli spessori dei battistrada degli pneumatici montati sui veicoli campione e non potrà sollevare alcun tipo di contestazione.

In occasione della verifica periodica sarà redatto un verbale che riporterà, per singolo veicolo campione, i valori rilevati quali:

- Chilometraggio del veicolo;
- Seriale identificativo dello pneumatico;
- Posizione dello pneumatico montato sul veicolo;
- Spessore (mm) di battistrada rilevato per singolo pneumatico;
- Eventuali anomalie riscontrate sullo pneumatico;
- Eventuali indicazioni sollevate da parte del Fornitore per una resa chilometrica migliore dello pneumatico;
- Valore calcolato della percorrenza chilometrica stimata/finale per singolo pneumatico sulla base delle rilevazioni effettuate;
- Valore calcolato della percorrenza media chilometrica stimata per lotto di pneumatici.

Gli pneumatici che presentano vizi occulti non rilevati in sede di collaudo di accettazione:

- saranno sempre contestati al Fornitore indipendentemente dalla loro presenza in un lotto di controllo;
- se presenti in un lotto di controllo saranno tolti dal lotto e non concorreranno alla valutazione del lotto stesso.

7) MANCATA PERCORRENZA GARANTITA

In caso gli pneumatici non raggiungessero le percorrenze stabilite all'articolo 4 per vizi occulti oppure a seguito di non conformità del lotto di controllo definito all'articolo 6, CTM conserverà gli pneumatici per un periodo di 15 giorni e provvederà a:

- *Lotto di controllo*: in caso di non conformità del lotto di controllo, di cui all'articolo 6, tutti gli pneumatici dell'intero lotto di riferimento saranno considerati non conformi. CTM comunicherà tramite e-mail al Fornitore l'esito negativo del collaudo, convocherà un incontro per la verifica congiunta e la definizione delle penali da attribuire valutate sullo pneumatico con percorrenza minima.
- *Vizi occulti*: gli pneumatici smontati prima del raggiungimento delle percorrenze stabilite a seguito di vizi occulti, non riscontrati all'atto del collaudo, saranno comunicati da CTM tramite e-mail al Fornitore per la verifica congiunta e la definizione delle eventuali penali da attribuire. In tali casi il Fornitore può richiedere la restituzione degli pneumatici.

In caso di indisponibilità e mancata presenza del Fornitore, decorsi i 15 giorni, CTM provvederà all'applicazione delle penali previste in sede contrattuale ritenendosi esonerata da ulteriori vincoli.

In caso di particolari eventi sia CTM sia il Fornitore potranno richiedere una verifica più approfondita con strumenti adeguati (olografici, schearografici, etc), sia presso il Fornitore stesso sia presso laboratori terzi.

Gli oneri di trasporto e dei controlli saranno sempre a carico del Fornitore.

8) PREZZI

L'eventuale imballo si intende compreso nel prezzo.

Qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determini una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo della fornitura superiore al cinque per cento, dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'ottanta per cento della variazione, in relazione alle prestazioni da eseguire.

Ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si utilizzano gli indici sintetici elaborati da ISTAT di cui all'art.60 comma 3 lettera b).

Al fine di ottenere la revisione l'affidataria dovrà formulare apposita istanza con allegata la documentazione relativa alla presenza delle condizioni di applicazione della revisione, di cui all'art.60 del d.lgs. n.36/23. L'istanza dovrà essere presentata entro 30 giorni decorrenti dal verificarsi delle condizioni di applicazione.

Sull'istanza, CTM si pronuncia entro 30 giorni con provvedimento motivato. In caso di accoglimento delle richieste dell'affidataria il provvedimento determina l'importo della revisione riconosciuta.

9) CONSEGNA

La consegna, franco Magazzino CTM Via Ciusa - Cagliari, dovrà avvenire gradualmente nei quantitativi di volta in volta richiesti da CTM. Ogni richiesta dovrà essere assolta nel termine massimo di quindici giorni naturali e consecutivi dalla data di ricevimento della stessa.

Le consegne dovranno essere effettuate dal lunedì al venerdì, dalle h. 08.00 alle h. 11.30 e dalle 13.00 alle 15.30.

Gli pneumatici dovranno essere consegnati franco - terra in verticale presso il ns magazzino di viale Ciusa, 14- Cagliari.

All'atto della consegna, il documento che accompagnerà le merci (D.D.T. o fattura) dovrà indicare il numero identificativo RFID degli pneumatici consegnati.

I colli dovranno avere la bolla a vista.

Si applica la normativa contenuta nel Decreto 11.04.2011 (Regolamento per la gestione degli pneumatici fuori uso, ai sensi dell'art.228 del d.lgs. 3.04.2006, n.152).

10) COLLAUDO E VERIFICA FINALE

La fornitura è accettata dal CTM in autocertificazione del Fornitore, previa consegna della documentazione che attesti:

- l'effettuazione del controllo visivo dello stato dello pneumatico;
- il rispetto del disegno, altezza e larghezza del battistrada richiesto;
- la presenza del DOT (Department of Transportation) di fabbricazione non superiore a un anno;
- presenza dell'etichettatura prevista dal Regolamento CE n°1222/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 25 novembre 2009;

È comunque facoltà del CTM ripetere od effettuare ulteriori controlli in fase di accettazione del lotto in consegna così pure di effettuare dei collaudi presso il Fornitore.

Gli pneumatici che a seguito del collaudo risulteranno non conformi saranno respinti e, previa comunicazione con e-mail al Fornitore, resi disponibili per la verifica congiunta oppure per il ritiro in garanzia. Gli pneumatici risultati non conformi in sede di collaudo concorrono al calcolo delle penali per ritardata consegna.

Verifica di conformità finale: al termine della durata del contratto, ai sensi dell'art. 116, del D.Lgs. n. 36/2023 – Collaudo e verifica di conformità - il RUP effettuerà la verifica finale di conformità, con il rilascio del relativo certificato.

A seguito dell'approvazione del certificato di verifica di conformità le ritenute di cui all'art. 10 verranno svincolate.

11) PRESTAZIONI ACCESSORIE

Il Fornitore dovrà garantire un'assistenza tecnica periodica consistente in almeno una visita mensile presso il Deposito di Via Ciusa per verificare convergenza, consumi anomali, ecc. Tali controlli dovranno essere eseguiti da personale specializzato, anche su richiesta dei tecnici del CTM.

12) GESTIONE DEGLI PFU (Pneumatici Fuori Uso)

Il Fornitore, in conformità ai disposti del D.M. 11 aprile 2001 n°82, deve indicare prima dell'avvio della fornitura il Consorzio di riferimento e le modalità di conferimento per lo smaltimento dei PFU (Pneumatici Fuori Uso).

Tale Consorzio sarà utilizzato da CTM per lo smaltimento dei PFU durante tutto l'arco contrattuale salvo diversa indicazione del Fornitore.

13) DURATA DEL CONTRATTO

Il presente contratto avrà validità un anno a decorrere dalla stipulazione digitale dello stesso o fino alla concorrenza dell'importo contrattuale.

Sono previste le seguenti opzioni:

- proroga per un periodo di ulteriori 12 mesi, ai sensi dell'art. 120, comma 10, del D. Lgs 36.23, agli stessi prezzi, patti e condizioni inizialmente stabiliti;
- ai sensi del art. 120, comma 10, del D. Lgs. 36/2023, è ammessa l'opzione di proroga per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura per l'individuazione del nuovo contraente e, comunque, per un periodo non superiore a 3 mesi.

14) PAGAMENTI

Previo acquisizione del Documento Unico di Regolarità Contributiva aggiornato, i pagamenti saranno effettuati, a seguito del collaudo, a trenta giorni dalla ricezione da parte di CTM della fattura.

I pagamenti avverranno tramite Banco di Sardegna S.p.A., Viale Bonaria, 33 – 09125 – Cagliari.

Ai sensi della legge 136/2010, il fornitore assume l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari.

Pertanto, è obbligato a utilizzare conti correnti bancari o postali, accessi presso banche o presso la Società Poste Italiane Spa, dedicati alle commesse pubbliche, anche non in via esclusiva.

Tutti i movimenti finanziari relativi al contratto saranno registrati su tali conti correnti dedicati e dovranno essere effettuati, salvo quanto previsto dal comma 3 dell'art.3 della legge n.136/2010, esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, il bonifico bancario e/o tutti gli altri strumenti di pagamento previsti dalla Legge, devono riportare il relativo **CIG**.

A seguito della stipulazione del contratto, il fornitore comunica, con apposita nota indirizzata alla **Direzione Amministrazione, Finanza, Controllo & Commerciale - Unità Organizzativa Complessa Amministrazione e Bilancio di CTM S.p.A.** e trasmessa via PEC al seguente indirizzo: **ctmcontabilita@legalmail.it**:

- gli estremi identificativi di tale conto corrente dedicato;
- la denominazione del contratto a cui è associato il conto (la denominazione del contratto in oggetto);
- l'indicazione delle generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

Relativamente ai subappalti e subcontratti si applica il comma 9 dell'art.3 della legge n.136/2010. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto.

I documenti emessi per i pagamenti dovranno contenere la dicitura "documenti emessi ai sensi dell'art. 17-ter del DPR 633/1972 scissione dei pagamenti.

Previo acquisizione del Documento Unico di Regolarità Contributiva aggiornato e in corso di validità, o attestazione della regolarità contributiva, i pagamenti saranno effettuati, previo collaudo positivo, a 30 giorni dal ricevimento della fattura.

Il codice destinatario per l'emissione delle fatture elettroniche è il seguente: **3ZJY534**.

Nel HTML della fattura elettronica, nella riga esigibilità IVA deve essere inserito il carattere S.

Ai sensi dell'art. 11, comma 6, del D. Lgs. n. 36/2023, sull'importo netto progressivo delle prestazioni è operata una ritenuta dello 0,50 per cento; le ritenute saranno svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo

l'approvazione da parte della stazione appaltante del certificato di collaudo o di verifica di conformità, previo rilascio del documento unico di regolarità contributiva.

15) RITARDI, PENALI E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO In caso di ritardo o mancata consegna della merce per causa imputabile al fornitore o al vettore, quando questi fosse diversa persona dal fornitore, potrà essere applicata una penale pari all' 1% del valore della fornitura consegnata in ritardo, per ogni giorno di ritardo oltre i termini di consegna stabiliti. CTM, se necessario e previa adeguata motivazione, potrà avvalersi di fornitori disponibili sulla piazza o altrove ed addebitare eventuali differenze di prezzo ed eventuali maggiori oneri alla Ditta affidataria. Inoltre, la mancata effettuazione delle visite di cui al relativo articolo potrà comportare l'addebito di una penale variabile da € 250,00 a € 750,00.

Qualora il ritardo nelle consegne dovesse protrarsi per oltre 10 giorni, oppure per due volte consecutive la Ditta non effettui i controlli stabiliti o richiesti, o l'importo delle penali applicate dovesse raggiungere il 10% dell'importo complessivo, ovvero nel caso di persistenza di inadempienze contrattuali, anche di diversa natura, nonostante la diffida, ripetuta due volte per iscritto ad adempiere correttamente le obbligazioni derivanti dal contratto, CTM avrà la facoltà di risolvere il contratto ex art. 1456 cod. civ., incamerando la cauzione senza bisogno di diffida o altro provvedimento amministrativo, salvo e riservato ogni altro diritto od azione. Gli importi delle penali che dovessero eventualmente applicarsi, saranno trattenuti sulle fatture ammesse a pagamento o, in mancanza, sulla cauzione definitiva.

Il contratto, oltre che nelle ipotesi previste dalla normativa e dal presente documento, **sarà risolto inoltre nelle ipotesi sotto citate:**

- mancato rispetto del codice etico e di comportamento CTM e del Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo di CTM S.p.a. – Parte Generale ai sensi del D. Lgs. 231/01, (<https://ctmcagliari.portaletrasparenza.net/it/trasparenza/disposizioni-general/atti-general.html>), e/o delle disposizioni di cui al D.Lgs. 231/01 e/o del mancato rispetto del patto di integrità;
- qualora in capo alla società affidataria nascano controversie e responsabilità civili, penali e/o amministrative, a seguito dell'inosservanza delle norme e dei regolamenti sull'assunzione obbligatoria, sul lavoro delle donne e dei fanciulli, sugli oneri assicurativi ed assistenziali;
- quando il fornitore subappalti senza autorizzazione o ceda in tutto o in parte, le prestazioni già affidate;
- qualora nel corso dell'esecuzione del contratto si riscontrasse l'accertamento della falsità delle dichiarazioni rese e l'accertamento del mancato possesso dei requisiti di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. n.36/23 e la sussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dal D. Lgs. n. 159/2011.

In tali casi verrà effettuato il pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta e verrà incamerata la cauzione definitiva.

Relativamente alla risoluzione del contratto, si richiama quanto disposto dall'art.122 del d.lgs.36/23

16) STIPULAZIONE DEL CONTRATTO E ONERI FISCALI

Il contratto verrà stipulato in modalità elettronica. Tutte le spese di stipula, scrittura, bollo, postali e copie correnti saranno a carico della società aggiudicataria.

Il contratto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, nelle ipotesi previste dalla normativa vigente.

I tributi fiscali inerenti e conseguenti al presente contratto sono a carico delle parti contraenti secondo la vigente normativa.

Al momento della stipula del contratto la società aggiudicataria dovrà versare l'imposta di bollo, se dovuta, ai sensi di quanto previsto dall'art.18 comma 10 del D. Lgs. n.36/23.

Le eventuali modifiche di regime fiscale non danno luogo, in nessun caso, a variazioni dei corrispettivi pattuiti.

17) VALUTAZIONE DEL FORNITORE

CTM SPA opera nel rispetto delle procedure predisposte per la gestione del Sistema Qualità: pertanto, CTM provvederà al continuo monitoraggio dell'attività svolta dal Fornitore, alla valutazione dei fornitori e all'adozione

dei provvedimenti conseguenti che avverrà secondo le suddette procedure, nel rispetto della normativa vigente e delle previsioni contrattuali.

18) OSSERVANZA D. LGS. 231/11 E CODICE ETICO E DI COMPORTAMENTO CTM S.p.A. – PATTO D'INTEGRITÀ

La società aggiudicataria attesta di aver letto con attenzione il Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo di CTM SPA– Parte Generale ai sensi del D. Lgs. 231/01 e il Codice Etico e di Comportamento di CTM S.p.A pubblicati all'indirizzo:

<https://ctmcagliari.portaletrasparenza.net/it/trasparenza/disposizioni-general/atti-general.html>, di conoscere le disposizioni di cui al D. Lgs. 231/01 e si impegna a svolgere la propria attività secondo modalità idonee ed evitare il verificarsi di comportamenti contrari al Codice Etico e di Comportamento o rilevanti ai sensi del citato D. Lgs. 231/01.

In caso di violazione del suddetto impegno, sarà facoltà di CTM S.p.A., risolvere di diritto il contratto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, mediante dichiarazione unilaterale di CTM medesima, da eseguirsi secondo le modalità di comunicazione previste dalla normativa vigente, fatto salvo, in ogni caso, il diritto al risarcimento dei danni subiti.




La società aggiudicataria si impegna al rispetto di tutte le previsioni di cui al Patto di integrità.




19) FORO COMPETENTE




Per ogni controversia legale è esclusivamente competente il Foro di Cagliari.

Allegato 1 – Caratteristiche tecniche minime richieste




Gli indici dei prodotti offerti non dovranno essere inferiori a quelli di seguito riportati (a pena di esclusione).

Tipo	Caratteristiche geometriche e struttura	*Indici carico e velocità	Classificazione UE		
					
TUBELESS	275/70 R22,5 M+S	152/149J	C	C	A 71 dB




Tipo	Caratteristiche geometriche e struttura	*Indici carico e velocità	Classificazione UE		
					
TUBELESS	385/55 R22,5	160 K (158)L	B	C	A 70 dB

Tipo	Caratteristiche geometriche e struttura	*Indici carico e velocità	Classificazione UE		
					
TUBELESS	235/75 R17,5	132/130M	C	C	A 68 dB

Ruota completa di cerchio ruota a disco 7,50x22,5 con cerchio canale 15 gradi, attacco DIN, 10 fori di ventilazione, campanatura/off side 165 mm (riferita alla superficie esterna della flangia) con pneumatico 275/70 R22,5 con le seguenti caratteristiche:

Tipo	Caratteristiche geometriche e struttura	*Indici carico e velocità	Classificazione UE		
					
TUBELESS	275/70 R22,5 M+S	152/149J	C	C	A 71 dB

Ruota completa di cerchio ruota a disco 7,50x22,5 con cerchio canale 15 gradi, attacco M 22, flangia con foro centrale di diametro 281 mm e 10 fori di ventilazione, campanatura/off side 160 mm (riferita alla superficie esterna della flangia) con pneumatico 275/70 R22,5 con le seguenti caratteristiche:

Tipo	Caratteristiche geometriche e struttura	*Indici carico e velocità	Classificazione UE		
					
TUBELESS	275/70 R22,5 M+S	152/149J	C	C	A 71 dB