



CAPITOLATO DI GARA
PER LA FORNITURA DI CAMBI AUTOMATICI REVISIONATI
ZF ECOLIFE 6AP 1200 B
(G.03/24)

PREMESSA

DEFINIZIONI RELATIVE AI CAMBI REVISIONATI

La revisione deve conformarsi alle prescrizioni standard Q3 di ZF e si qualifica come una revisione preventiva del cambio (a limite di usura ovvero a prevenzione di rotture interne di componenti) in cui è prevista la scomposizione del cambio e l'utilizzo di vari kit e ricambi a codice ZF.

L'assemblaggio del cambio dovrà essere effettuato secondo linee guida e con gli eventuali aggiornamenti individuati e stabiliti da ZF casa madre tramite service information, compreso il relativo software.

Sul cambio revisionato dovranno essere state svolte almeno le seguenti lavorazioni.

- sostituzione di tutte le guarnizioni con lamelle e frizioni;
- revisione del convertitore con verifica dello stato del coperchio;
- pulizia di entrambi gli scambiatori di calore;
- sostituzione del kit filtro alta pressione, valvola by-pass, elettrovalvole di comando frizioni;
- verifica di tutte le parti elettriche compresi i cablaggi interni.
- eventuali lavorazioni occorrenti a seguito di cedimento di componenti, quali ad esempio la sostituzione del coperchio convertitore e/o la sostituzione degli scambiatori e/o i cablaggi interni.

I ricambi utilizzati per la revisione devono essere preferibilmente di produzione originale o di primo impianto, un eventuale utilizzo di ricambi alternativi deve essere documentato dalla società aggiudicataria che deve comunicare la ditta e codice del ricambio alternativo, la corrispondenza con il codice originale e specificare se il ricambio è di primo impianto.

CTM si riserva di effettuare verifiche tecniche di conformità.

1) OGGETTO

Forma oggetto del presente capitolato la fornitura di cambi di velocità revisionati di marca ZF ECOLIFE 6AP 1200 B montati sugli autobus Mercedes Benz Citaro K e Citaro N di CTM S.p.A., con contestuale acquisto del cambio usato. Il cambio usato verrà fornito da CTM nelle condizioni in cui si troverà al momento dello smontaggio del veicolo. In ogni caso il cambio usato sarà revisionabile. Nel caso in cui così non fosse, previo contraddittorio, CTM provvederà alla sostituzione del cambio.

2) TARGHETTATURA

A cura della società aggiudicataria dovranno essere apposte su ogni cambio specifiche targhette metalliche identificatrici (senza sovrapporre a quelle originali), recante in forma indelebile e facilmente leggibile la Ragione Sociale della Ditta e la data di revisione (indicare: "scad. gg-mm-aa").

3) DURATA DEL CONTRATTO E QUANTITATIVI

Il contratto avrà una durata di 12 mesi dalla data di stipulazione con firme digitali del contratto o fino alla concorrenza dell'importo contrattuale/numero dei cambi da revisionare, per un periodo massimo di sei mesi.

Sono previste le seguenti OPZIONI:

- proroga per un periodo di ulteriori 12 mesi, ai sensi dell'art. 120, comma 10, del D. Lgs 36.23, agli stessi prezzi, patti e condizioni inizialmente stabiliti;
- aumento/diminuzione delle prestazioni pari al 20% dell'importo di aggiudicazione ai sensi dell'art. 120, comma 9, del D. Lgs 36.23;
- ai sensi del art. 120, comma 10, del D. Lgs. 36/2023, è ammessa l'opzione di proroga per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura per l'individuazione del nuovo contraente e, comunque, per un periodo non superiore a 3 mesi.

4) TERMINI DI CONSEGNA E RITIRO

La merce si intende consegnata al momento in cui perviene, franco a terra, presso il Magazzino di CTM indicato nell'ordinativo.

La consegna si intende franca di ogni spesa, presso il Magazzino del CTM – Via Ciusa – Cagliari, dal Lunedì al Venerdì, dalle h. 8.00 alle h. 12.45 e dalle ore 13.00 alle 15.45.

Le consegne avverranno a scalare nel corso del contratto, nei quantitativi richiesti di volta in volta dal CTM a mezzo di appositi ordinativi firmati dalla Direzione e trasmessi a mezzo E-mail/PEC al numero che dovrà essere indicato dalla società aggiudicataria.

Ogni ordine dovrà essere soddisfatto entro 25 (venticinque) giorni naturali e consecutivi dalla data di invio dello stesso.

L'addetto al ricevimento merci procederà al controllo del materiale pervenuto incrociando i dati del Documento di trasporto (DDT) con l'ordine di fornitura emesso.

Pertanto, l'accettazione della merce avverrà presso i magazzini di CTM mediante l'accertamento e la verifica della corrispondenza delle caratteristiche del materiale consegnato, con quelle dichiarate dal Fornitore e precisate in ordinativo. Essa avverrà mediante verifica della integrità della confezione e controllo a vista dell'integrità del ricambio.

Nel caso l'accettazione del materiale si concluda con esito positivo, si procederà al carico in magazzino.

Non saranno accettati materiali che evidenzino vizi o difetti di imballaggio potenzialmente in grado di compromettere l'integrità e/o l'origine del contenuto.

In tal caso verrà inviata specifica comunicazione alla società aggiudicataria con cui si notificano i difetti riscontrati.

La società aggiudicataria ha l'obbligo di ritirare e di sostituire, a propria cura e spese, i prodotti non conformi entro 5 giorni consecutivi dalla data di ricevimento della comunicazione.

In caso di ulteriore esito negativo sul materiale CTM avrà la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, salva l'applicazione delle penali e il risarcimento dell'ulteriore danni.

Le non conformità costituiranno, inoltre, elemento che andrà ad incidere nella valutazione del Fornitore nel sistema di qualità di CTM.

Il **ritiro** del cambio di velocità usato dovrà avvenire entro 20 giorni lavorativi dalla data dell'ordine di CTM, o comunque in occasione della consegna del cambio revisionato.

Il trasporto dei cambi sarà realizzato a cura e spese della società aggiudicataria che dovrà fornire a CTM apposito contenitore idoneo per il trasporto in sicurezza del cambio.

PRIMO MONTAGGIO E GARANZIA

La possibilità di testare la funzionalità del cambio potrà avvenire solo all'atto del montaggio sul bus e alla successiva prova su strada. In caso di malfunzionamento saranno a carico della società aggiudicataria gli oneri di smontaggio e rimontaggio sul veicolo, la sostituzione con un cambio conforme a quanto richiesto e funzionante e gli oneri di ritiro e riconsegna presso il magazzino CTM. La sostituzione dovrà avvenire entro cinque giorni dalla comunicazione di CTM di richiesta intervento.

In caso di consegna oltre i giorni stabiliti saranno addebitati i giorni di fermo veicolo, pari a € 200,00 al giorno.

Il cambio e tutte le sue parti dovranno risultare coperti da garanzia integrale (ricambi e manodopera) per un periodo non inferiore a 24 (ventiquattro) mesi, dalla data di consegna, per una percorrenza non inferiore a 270.000 km.

CTM procederà al montaggio e smontaggio del cambio e, in caso di malfunzionamento, sia per il primo montaggio sia per la garanzia, saranno previsti, a carico del fornitore, i conseguenti oneri pari a € 500,00.

In caso di malfunzionamento, sia per il primo montaggio sia per la garanzia, CTM avviserà il Referente (di cui al successivo art. 7) della società aggiudicataria per la verifica in contraddittorio dell'anomalia segnalata.

CTM, durante tutta la durata del contratto, potrà effettuare a propria discrezione controlli sulla qualità dei prodotti forniti, per verificare la rispondenza della fornitura, delle caratteristiche tecniche e funzionali rispetto a quanto previsto nel contratto di fornitura e nelle norme vigenti in materia.

La società aggiudicataria è tenuta all'adempimento di tutti gli obblighi derivanti dalla normativa vigente e dai contratti collettivi di lavoro, in materia di retribuzione ed assicurazioni sociali.

5) COLLAUDO E VERIFICA FINALE

La fornitura è accettata dal CTM una volta effettuati i seguenti controlli:

- l'effettuazione del controllo visivo dello stato del cambio, comprensivo di verifica della corrispondenza della marca e del tipo del cambio offerto a quanto pervenuto;
- il documento che certifica le prove effettuate.

È comunque facoltà del CTM ripetere od effettuare ulteriori controlli in fase di accettazione del lotto in consegna così pure di effettuare dei collaudi presso il Fornitore.

I cambi che, a seguito del collaudo, risulteranno non conformi saranno respinti e, previa comunicazione con e-mail al Fornitore, resi disponibili per la verifica congiunta oppure per il ritiro in garanzia.

I cambi risultati non conformi in sede di collaudo concorrono al calcolo delle penali per ritardata consegna.

Verifica di conformità finale: al termine della durata del contratto, ai sensi dell'art. 116, del D. Lgs. n. 36/2023 – Collaudo e verifica di conformità - il RUP effettuerà la verifica finale di conformità, con il rilascio del relativo certificato.

A seguito dell'approvazione del certificato di verifica di conformità le ritenute di cui all'art. "Pagamenti" verranno svincolate.

6) IMPEGNI DELLA SOCIETÀ AGGIUDICATARIA

La società aggiudicataria garantisce l'applicazione dei contratti collettivi nazionali e territoriali di settore stipulati dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale e di quelli il cui ambito di applicazione sia strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto, nonché garantire le stesse tutele economiche e normative per i lavoratori in subappalto rispetto ai dipendenti dell'appaltatore.

La società aggiudicataria garantisce le pari opportunità generazionali, di genere e di inclusione lavorativa per le persone con disabilità o svantaggiate.

7) RESPONSABILI DEL CONTRATTO

La società aggiudicataria dovrà nominare un **Referente** in relazione al contratto che verrà stipulato per la fornitura. È richiesto un indirizzo mail e un recapito telefonico del Referente, al quale inviare le segnalazioni.

Parimenti CTM si impegna ad indicare il nominativo di un Responsabile CTM e di altri interlocutori abilitati a mantenere i rapporti operativi necessari per garantire una corretta gestione del contratto.

8) CORRISPETTIVO – PREZZI – REVISIONE DEI PREZZI

Il prezzo offerto è da intendersi + IVA in regime di split payment.

Il prezzo offerto è da intendersi comprensivo di oneri fiscali ed eventuali contributi obbligatori e di tutti gli oneri, compresi quelli per il trasporto e l'imballo.

REVISIONE DEI PREZZI

Qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determini una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo della fornitura o del servizio superiore al cinque per cento, dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'ottanta per cento della variazione, in relazione alle prestazioni da eseguire.

Ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si utilizzano gli indici sintetici elaborati da ISTAT di cui all'art.60 comma 3 lettera b).

Al fine di ottenere la revisione l'affidataria dovrà formulare apposita istanza con allegata la documentazione relativa alla presenza delle condizioni di applicazione della revisione, di cui all'art.60 del d.lgs. n.36/23. L'istanza dovrà essere presentata entro 30 giorni decorrenti dal verificarsi delle condizioni di applicazione.

Sull'istanza, CTM si pronuncia entro 30 giorni con provvedimento motivato. In caso di accoglimento delle richieste dell'affidataria il provvedimento determina l'importo della revisione riconosciuta.

9) STIPULAZIONE DEL CONTRATTO E ONERI FISCALI

Il contratto verrà stipulato in modalità elettronica. Tutte le spese di stipula, scrittura, bollo, postali e copie correnti saranno a carico della società aggiudicataria.

Il contratto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, nelle ipotesi previste dalla normativa vigente.

I tributi fiscali inerenti e conseguenti al presente contratto sono a carico delle parti contraenti secondo la vigente normativa.

Al momento della stipula del contratto la società aggiudicataria dovrà versare l'imposta di bollo, se dovuta, ai sensi di quanto previsto dall'art.18 comma 10 del d.lgs. n.36/23.

Le eventuali modifiche di regime fiscale non danno luogo, in nessun caso, a variazioni dei corrispettivi pattuiti.

10) GARANZIA FIDEIUSSORIA DEFINITIVA

La società aggiudicataria costituisce una garanzia, denominata “garanzia definitiva”, a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità previste dall’articolo 106, pari al 10% dell’importo contrattuale.

Per salvaguardare l’interesse pubblico alla conclusione del contratto nei termini e nei modi programmati in caso di aggiudicazione con ribasso superiore al 10%, la garanzia è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%. Se il ribasso è superiore al 20%, l’aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%.

La garanzia è prestata per l’adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e per il risarcimento dei danni derivanti dall’eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché per il rimborso delle somme pagate in più all’esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l’appaltatore. La garanzia cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione e secondo le modalità previste dal comma 8 dell’art. 117 del D. Lgs. n.36/2023. La stazione appaltante può richiedere all’aggiudicatario la reintegrazione della garanzia ove questa sia venuta meno in tutto o in parte; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sui ratei di prezzo da corrispondere. Alla garanzia definitiva si applicano le riduzioni previste dall’articolo 106, comma 8, per la garanzia provvisoria.

Le stazioni appaltanti hanno il diritto di valersi della garanzia, nei limiti dell’importo massimo garantito, per l’eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento dei lavori, servizi o forniture nel caso di risoluzione del contratto disposta in danno dell’esecutore. Possono altresì incamerare la garanzia per il pagamento di quanto dovuto dall’esecutore per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori addetti all’esecuzione dell’appalto.

La garanzia prevede espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all’eccezione di cui all’articolo 1957, secondo comma, del codice civile, nonché l’operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La garanzia fideiussoria è conforme agli schemi tipo approvati con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e con il Ministro dell’economia e delle finanze.

Oltre che dal sottoscrittore dell’operatore economico, la garanzia fideiussoria deve essere emessa e firmata da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante.

11) PAGAMENTI

Previa acquisizione del Documento Unico di Regolarità Contributiva aggiornato, i pagamenti saranno effettuati, a seguito del collaudo, a trenta giorni dalla ricezione da parte di CTM della fattura.

I pagamenti avverranno tramite il Banco di Sardegna S.p.A., Viale Bonaria, 33 – 09125 – Cagliari.

Il contratto d’appalto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136.

A seguito della stipulazione del contratto, la società aggiudicataria comunica, con apposita nota indirizzata alla **Direzione Amministrazione, Finanza, Controllo & Commerciale - Unità Organizzativa Complessa Amministrazione e Bilancio di CTM S.p.A.** e trasmessa via PEC al seguente indirizzo: **ctmcontabilita@legalmail.it**:

- gli estremi identificativi di tale conto corrente dedicato;
- la denominazione del contratto a cui è associato il conto (la denominazione del contratto in oggetto);
- l'indicazione delle generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

La comunicazione deve essere effettuata entro sette giorni dall'accensione del conto corrente ovvero, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica.

Il mancato adempimento agli obblighi previsti per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto comporta la risoluzione di diritto del contratto.

Tutti i movimenti finanziari relativi al contratto saranno registrati su tali conti correnti dedicati e dovranno essere effettuati, salvo quanto previsto dal comma 3 dell'art.3 della legge n.136/2010, esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, il bonifico bancario e/o tutti gli altri strumenti di pagamento previsti dalla Legge, devono riportare il **CIG relativo al contratto**.

I documenti emessi per i pagamenti dovranno contenere la dicitura "documenti emessi ai sensi dell'art. 17-ter del DPR 633/1972 scissione dei pagamenti.

Il codice destinatario per l'emissione delle fatture elettroniche è il seguente: 3ZJY534.

Nel HTML della fattura elettronica, nella riga esigibilità IVA deve essere inserito il carattere S.

Vi invitiamo, inoltre, a riportare il CIG in fattura.

Ai sensi dell'art. 11, comma 6, del D. Lgs. n. 36/2023, sull'importo netto progressivo delle prestazioni è operata una ritenuta dello 0,50 per cento; le ritenute saranno svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo l'approvazione da parte della stazione appaltante del certificato di collaudo o di verifica di conformità previo rilascio del documento unico di regolarità contributiva.

CTM, previa comunicazione scritta di preavviso, procede ad emettere fattura della penalità e a compensazione fra dare e avere mediante riduzione del pagamento delle fatture emesse dalla società.

12) PENALI

CTM provvederà all'applicazione delle seguenti penali:

- Ritardato ritiro: € 50,00 per ogni giorno di ritardo.
- Ritardata consegna: € 50,00 per ogni giorno di ritardo.
- Ritardo ritiro in garanzia: € 50,00 per ogni giorno di ritardo.

L'applicazione delle penali non esclude la richiesta del maggior danno subito a causa del disservizio verificatosi.

Gli importi delle penali che dovessero eventualmente applicarsi saranno trattenuti sulle fatture ammesse a pagamento.

13) CAUSE DI RISOLUZIONE

Qualora il ritardo dovesse protrarsi per oltre 15 (quindici) giorni, il CTM avrà la facoltà di risolvere il contratto, salvo e riservato ogni altro diritto od azione.

Le disposizioni di cui sopra si applicano anche in caso di mancata accettazione del materiale

Il contratto s'intenderà risolto, salvo il risarcimento dei danni subiti, quando CTM comunicherà per iscritto al fornitore di volersi avvalere di tale facoltà:

- nel caso di cessione del contratto d'appalto da parte del fornitore;
- cessazione dell'attività;
- in caso di frode, cessione della società, concordato preventivo o fallimento e conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico della società;
- quando il fornitore subappalti senza autorizzazione o ceda in tutto o in parte, le prestazioni già affidate;
- quando il fornitore tenga comportamenti contrari al Codice Etico e di Comportamento CTM o rilevanti ai sensi del d.lgs. n.231/11
- qualora l'ammontare delle penali dovesse superare il 10% dell'importo complessivo del contratto
- nel caso di persistenza di inadempienze contrattuali, anche di diversa natura, nonostante la diffida, ripetuta due volte per iscritto ad adempiere correttamente le obbligazioni derivanti dal contratto,
- nel caso di esito negativo dell'accettazione del materiale o del primo montaggio per due volte consecutive

Si richiama l'applicazione dell'articolo 122 del D. Lgs. n. 36/2023 e dell'Allegato II.14.

14) SUBAPPALTO

Si applica la normativa di cui all'art. 119 del D. Lgs. n. 36/2023.

15) VALUTAZIONE DEL FORNITORE

CTM S.p.A. opera nel rispetto delle procedure predisposte per la gestione del Sistema Qualità: la valutazione delle forniture e dei fornitori e l'adozione dei provvedimenti conseguenti avverrà secondo le suddette procedure, nel rispetto della normativa vigente e delle previsioni contrattuali.

Pertanto, la società aggiudicataria, nel rispetto della normativa vigente e delle previsioni contrattuali, sarà valutata secondo tali regole.

CTM S.p.A. si riserva di effettuare attività di valutazione presso la sede della società aggiudicataria. CTM si riserva di effettuare tutte le verifiche ed i controlli che riterrà opportuni nell'ambito del proprio sistema di qualità e adottare i conseguenti provvedimenti.

16) OSSERVANZA D. LGS. 231/11 E CODICE ETICO E DI COMPORTAMENTO CTM S.p.A. – PATTO D'INTEGRITÀ

La società aggiudicataria attesta di aver letto con attenzione il Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo di CTM SPA– Parte Generale ai sensi del D. Lgs. 231/01 e il Codice Etico e di Comportamento di CTM S.p.A pubblicati all'indirizzo:

<https://ctmcagliari.portaletrasparenza.net/it/trasparenza/disposizioni-general/atti-general.html>, di conoscere le disposizioni di cui al D. Lgs. 231/01 e si impegna a svolgere la propria attività secondo modalità idonee ed evitare il verificarsi di comportamenti contrari al Codice Etico e di Comportamento o rilevanti ai sensi del citato D. Lgs. 231/01.

In caso di violazione del suddetto impegno, sarà facoltà di CTM S.p.A., risolvere di diritto il contratto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, mediante dichiarazione unilaterale di CTM medesima, da eseguirsi secondo le modalità di comunicazione previste dalla normativa vigente, fatto salvo, in ogni caso, il diritto al risarcimento dei danni subiti.

La società aggiudicataria si impegna al rispetto di tutte le previsioni di cui al Patto di integrità.

17) FORO COMPETENTE

Per ogni controversia legale è esclusivamente competente il Foro di Cagliari.