



CTM S.P.A.

\*\*\*\*\*

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

N. 38 DEL 24 MAGGIO 2024

Oggetto: **Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dall'art. 14, co. 2, 14 bis della L. 241/90 e ss.mm.ii e successiva riunione telematica ai sensi dell'art. 13 co. 1 lett. b) del D.L. n. 70/2020, modificato dall'art. 12, co. 6, lett. b) del D.L.19/2024** - Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) relativo alla PROGETTAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI SUPPORTO ALL'ALIMENTAZIONE ELETTRICA DEGLI AUTOBUS IN ACQUISIZIONE NELL'AMBITO DEL FINANZIAMENTO PNRR MISURA M2C2 - 4.4.1 "Rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti" - CUP: G20J22000000006 - CIG: 955834971E

**DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE  
POSITIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI  
ai sensi dell'art. 14 quater della L. 241/90 e ss.mm.ii**

IL DIRETTORE GENERALE

Premesso che

- negli ultimi anni CTM SpA, ha avviato un percorso verso la "Transizione Energetica", prevedendo la completa riconversione, entro il 2033, alla trazione a zero emissioni del suo parco mezzi;
- parte rilevante di questo progetto sarà finanziata tramite il PNRR, nello specifico mediante la misura M2C2 - 4.4.1 "Rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti" che assegna con il DM 530/2021 al Comune di Cagliari - beneficiario e attuatore dell'intervento - un finanziamento pari a 108.514.772 €;
- tale finanziamento è subordinato all'acquisto e all'immatricolazione di un minimo di 41 autobus a zero emissioni entro il 31/12/2024 e alla messa in esercizio di almeno 152 autobus a zero emissioni entro il 30/06/2026, nonché alla progettazione e realizzazione delle relative infrastrutture elettriche di supporto all'alimentazione;



- nell'ambito di tale intervento, a luglio 2023, CTM, aderendo all'Accordo Quadro Consip - Autobus Elettrici 1, ID Sigef 2532 - tramite ordine diretto di fornitura, ha effettuato l'acquisto di 157 autobus elettrici di varie tipologie, compresi i sistemi di ricarica (colonnine e portali);
- in data 12/05/2023 è stata affidata al RTI StArc.Ing. la stesura del Progetto da redigere in conformità a quanto indicato nelle "Linee Guida per la redazione del PFTE da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC" del MIT in accordo all'art. 48 c.7 del DL 77/2021
- l'oggetto del PFTE è l'infrastrutturazione elettrica del deposito CTM di Viale Ciusa e di 4 punti di ricarica nei principali nodi della rete CTM (Viale La Plaia - Cagliari, Policlinico Duilio Casula - Monserrato, Ospedale Brotzu - Cagliari/Selargius, via Brigata Sassari - Quartu Sant'Elena);
- la verifica e la validazione del PFTE, a valle degli esiti della Conferenza di Servizi, consentiranno a CTM di bandire l'appalto integrato complesso delle infrastrutture di supporto all'alimentazione elettrica degli autobus in acquisizione e poter così trarre i target di progetto imposti dal finanziamento.

#### Considerato che

- in data 21/07/2022 è stata firmata apposita convenzione - protocollata in data 02/08/2022 - che regola i rapporti tra la Regione Sardegna, titolare del contratto di servizio del TPL, il Comune di Cagliari, beneficiario del finanziamento PNRR e l'Azienda CTM SpA, soggetto esercente il servizio TPL e identificato quale soggetto attuatore di secondo livello;
- tale convenzione individua CTM SpA quale soggetto attuatore in merito all'esecuzione del programma di acquisto di autobus da destinare al servizio pubblico locale ad alimentazione elettrica e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione; pertanto, CTM è il soggetto individuato per l'espletamento di tutte le attività e operazioni connesse al procedimento di acquisizione nel rispetto delle procedure previste dalla normativa comunitaria e nazionale in materia di appalti pubblici (Direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE e delle disposizioni del D.Lgs. 36/2023, nel rispetto della tempistica prevista nel Decreto e nella richiesta di accesso al finanziamento prot. 59808 del 21/02/2022) e, dunque, soggetto titolare della competenza sul procedimento in oggetto;



- la Conferenza di Servizi regolamentata dall'art.48 comma 5 del D.L. 77/21 è lo strumento che consente di:
  - approvare il progetto;
  - determinare la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
  - acquisire tutti i pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari a: 1) localizzare l'opera; 2) ottenere conformità urbanistica e paesaggistica dell'intervento 3) risolvere le interferenze e individuare le relative opere mitigatrici e compensative;
- CTM SpA con nota prot. n. 3226 del 13/02/2024 ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria (art.14 comma 2 della L.n.241/1990), con svolgimento in forma semplificata e in modalità asincrona (art.14-bis della legge sopra citata), diretta a acquisire gli atti necessari per poter procedere all'approvazione del PFTE;
- tale indizione, pubblicata sul sito istituzionale di CTM nonché sull'Albo pretorio del Comune di Cagliari, ha coinvolto i seguenti soggetti:
  - Comune di Cagliari  
Servizio Opere Strategiche, Mobilità, Infrastrutture Viarie e Reti  
Servizio Patrimonio, protezione e sicurezza  
Pianificazione strategica e territoriale
  - Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei lavori pubblici - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale (STS)
  - Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei lavori pubblici - Direzione generale dei lavori pubblici
  - Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei lavori pubblici - Servizio del Genio Civile di Cagliari
  - Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei lavori pubblici - Servizio opere idriche e idrogeologiche
  - Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato degli enti locali, finanze e urbanistica - Servizio tutela del paesaggio e vigilanza Sardegna meridionale
  - Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato degli enti locali, finanze e urbanistica - Servizio pianificazione paesaggistica e urbanistica
  - Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente - Servizio sostenibilità ambientale e sistemi Informativi (SASI)
  - Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente - Direzione generale del



corpo forestale e di vigilanza ambientale - Servizio territoriale dell'Ispettorato ripartimentale di Cagliari

- Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente - Autorità ambientale
- Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato ai lavori Pubblici - Servizio Territoriale Opere Idrauliche di Cagliari - STOICA
- Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato ai lavori Pubblici - Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna ADIS - Servizio difesa del suolo, assetto idrogeologico e gestione rischio alluvioni
- Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato degli EE.LL.i, Finanza e Urbanistica - Direzione Generale Enti Locali e Finanze
- Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente - Servizio valutazioni ambientali
- Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente - Servizio tutela dell'atmosfera e del territorio
- Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei trasporti - Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre
- Regione Autonoma della Sardegna - Ente di Governo dell'Ambito della Sardegna
- Regione Autonoma della Sardegna - Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente della Sardegna (Arpas)
- Regione Autonoma della Sardegna - Direzione generale della Protezione Civile
- Presidente della Regione Autonoma della Sardegna
- Ente acque della Sardegna (Enas)
- ANAS spa
- ANAS spa - Struttura Territoriale Sardegna
- Città metropolitana di Cagliari
- Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Cagliari e le province di Oristano e Sud Sardegna
- ASL n°8 Cagliari - Servizio Igiene Edilizia Urbanistica
- Presidio Policlinico Monserrato "Duilio Casula"
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Capitaneria di Porto - Guardia Costiera
- Corpo Nazionale Vigili del Fuoco Comando Cagliari
- Agenzia del Demanio - Direzione Regionale Sardegna



- Autorità Portuale di Cagliari
  - Azienda ospedaliera Brotzu
  - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Direzione generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali
  - Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio - Servizio V – Tutela Paesaggio
  - Direzione Regionale A.R.P.A.S – Direzione Tecnico Scientifica
  - MINISTERO DELLA DIFESA - Ufficio BCM – Ufficio Bonifica Ordigni Bellici - 10° Reparto Infrastrutture di Napoli
  - Prefettura di Cagliari
  - Comune di Quartu Sant'Elena
  - Comune di Selargius
  - Comune di Monserrato
  - Agenzia delle Dogane
  - Consorzio di Bonifica della Sardegna Meridionale
  - Medea Gas
  - Italgas
  - GAXA
  - ARST spa
  - ABBANOVA spa
  - TELECOM spa – Gruppo TIM
  - WINDTRE S.p.A.
  - Vodafone Italia S.p.a.
  - Tiscali
  - Open Fiber
  - Terna S.p.a.
  - E-Distribuzione S.p.A. - Distribuzione Territoriale Rete
  - Infratel Italia S.p.A.
  - Università degli studi di Cagliari - Direzione investimenti, manutenzioni, sostenibilità
  - ANSFISA Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali  
Direzione Sistemi di Trasporto Impianti Fissi
- per l'esame del progetto, al fine di poter esprimere le proprie determinazioni, ai soggetti coinvolti nel procedimento sono stati resi disponibili e consultabili, a partire dalla data di indizione della Conferenza, gli elaborati di progetto relativi al PFTE -di seguito elencati - tramite un link predisposto:
- 1) R A.1 Relazione generale e delle Alternative Progettuali
  - 2) R A.2 Rilievo fotografico e simulazioni di progetto



- 3) R B.1 Relazione Paesaggistica - Deposito auto-filoviario Viale Ciusa - Cagliari - Ospedale Brotzu - Cagliari / Selargius - HUB Viale La Plaia - Cagliari
- 4) R B.2 Relazione Paesaggistica - Policlinico Universitario-Cittadella - Monserrato
- 5) R B.3 Relazione Paesaggistica - Via Brigata Sassari CTM Point - Quartu Sant'Elena
- 6) R C Relazioni geologica
- 7) R D.1 Relazione archeologica
- 8) R D.2 Allegato alla Relazione archeologica - Schede UR
- 9) R D.3 Allegato alla Relazione archeologica - Catalogo dei vincoli e siti Mosi
- 10) R E.1 Relazione illustrativa di predimensionamento strutturale
- 11) R E.2 Tabulati di calcolo predimensionamento strutturale
- 12) R F.1 Relazione tecnica impianti elettrici
- 13) R F.2 Relazione di dimensionamento impianti elettrici
- 14) R F.3 Relazione di calcolo illuminotecnico
- 15) R G.1 Relazione di sostenibilità dell'opera
- 16) R G.2 Relazione Interferenze
- 17) R G.3 Relazione sulla gestione dei materiali
- 18) R H.1 Computo metrico estimativo
- 19) R I.1 Elenco prezzi
- 20) R J.1 Analisi dei prezzi
- 21) R K Prime indicazioni sulla sicurezza
- 22) R L Stima degli oneri della sicurezza
- 23) R M Quadro economico
- 24) R N Piano preliminare di manutenzione dell'opera
- 25) R O Quadro incidenza manodopera
- 26) R P Cronoprogramma
- 27) R Q.1 Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa
- 28) R Q.2 Capitolato speciale d'appalto - parte specifiche tecniche
- 29) R R Schema di contratto
- 30) T 00 Inquadramento generale
- 31) T 01.1 Inquadramenti territoriali - Deposito auto-filoviario Viale Ciusa
- 32) T 01.2 Stato di fatto: planimetria scavi e demolizioni - Deposito auto-filoviario Viale Ciusa
- 33) T 01.3 Progetto: planimetria generale - Deposito auto-filoviario di Viale Ciusa
- 34) T 01.4A Impianto elettrico: Planimetria e particolari costruttivi - Deposito auto-filoviario Viale Ciusa
- 35) T 01.4B Impianto elettrico: Schema quadro DC - Deposito auto-filoviario Viale Ciusa
- 36) T 01.4C Impianto elettrico: Schema quadro MT- Deposito auto-filoviario Viale Ciusa
- 37) T 01.4D Impianto elettrico: Schema quadro BT - Deposito auto-filoviario Viale Ciusa
- 38) T 01.5 Particolari costruttivi: Strutture cavedio, plinti e rinforzi - Deposito auto-filoviario Viale Ciusa
- 39) T 01.6 Apprestamenti di cantiere - Deposito auto-filoviario Viale Ciusa
- 40) T 01.7 Carta della visibilità dei suoli - Deposito auto-filoviario Viale Ciusa
- 41) T 01.8 Carta delle unità di ricognizione - Deposito auto-filoviario Viale Ciusa
- 42) T 01.9 Carta del rischio archeologico - Deposito auto-filoviario Viale Ciusa
- 43) T 01.10 Carta del potenziale archeologico - Deposito auto-filoviario Viale Ciusa



- 44) T 02.1 Inquadramenti territoriali - Capolinea viale La Plaia
- 45) T 02.2 Stato di fatto: planimetria scavi e demolizioni - Capolinea viale La Plaia
- 46) T 02.3 Progetto: planimetria generale - Capolinea viale La Plaia
- 47) T 02.4A Impianto elettrico: Planimetria e particolari costruttivi - Capolinea viale La Plaia
- 48) T 02.4B Impianto elettrico: Schema quadro MT - Capolinea viale La Plaia
- 49) T 02.4C Impianto elettrico: Schema quadro BT - Capolinea viale La Plaia
- 50) T 02.5A Particolari costruttivi: Strutture cabine elettriche - Capolinea viale La Plaia
- 51) T 02.5B Particolari costruttivi: Strutture cabine elettriche - Capolinea viale La Plaia
- 52) T 02.5C Particolari costruttivi: Strutture cabine elettriche - Capolinea viale La Plaia
- 53) T 02.5D Particolari costruttivi: Strutture cabine elettriche - Capolinea viale La Plaia
- 54) T 02.5E Particolari costruttivi: Strutture cavedio e plinti - Capolinea viale La Plaia
- 55) T 02.5F Particolari costruttivi: Strutture vasche prima pioggia - Capolinea viale La Plaia
- 56) T 02.6 Impianti idrici: Planimetria e particolari costruttivi - Capolinea viale La Plaia
- 57) T 02.7 Apprestamenti di cantiere - Capolinea viale La Plaia
- 58) T 02.8 Carta della visibilità dei suoli - Capolinea viale La Plaia
- 59) T 02.9 Carta delle unità di ricognizione - Capolinea viale La Plaia
- 60) T 02.10 Carta del rischio archeologico - Capolinea viale La Plaia
- 61) T 02.11 Carta del potenziale archeologico - Capolinea viale La Plaia
- 62) T 03.1 Inquadramenti territoriali - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 63) T 03.2 Stato di fatto: planimetria scavi e demolizioni - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 64) T 03.3 Progetto: planimetria generale - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 65) T 03.4A Impianto elettrico: Planimetria e particolari costruttivi - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 66) T 03.4B Impianto elettrico: Schema quadro MT - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 67) T 03.4C Impianto elettrico: Schema quadro BT - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 68) T 03.5A Particolari costruttivi: Strutture cabine elettriche - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 69) T 03.5B Particolari costruttivi: Strutture cabine elettriche - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 70) T 03.5C Particolari costruttivi: Strutture cabine elettriche - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 71) T 03.5D Particolari costruttivi: Strutture cabine elettriche - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 72) T 03.5E Particolari costruttivi: Strutture parete e plinti - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 73) T 03.6 Apprestamenti di cantiere - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 74) T 03.7 Carta della visibilità dei suoli - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 75) T 03.8 Carta delle unità di ricognizione - Capolinea Policlinico Duilio Casula



- 76) T 03.9 Carta del rischio archeologico - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 77) T 03.10 Carta del potenziale archeologico - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 78) T 04.1 Inquadramenti territoriali - Capolinea Brotzu
- 79) T 04.2 Stato di fatto: planimetria scavi e demolizioni - Capolinea Brotzu
- 80) T 04.3 Progetto: planimetria generale - Capolinea Brotzu
- 81) T 04.4A Impianto elettrico: Planimetria e particolari costruttivi - Capolinea Brotzu
- 82) T 04.4B Impianto elettrico: Schema quadro MT - Capolinea Brotzu
- 83) T 04.4C Impianto elettrico: Schema quadro BT - Capolinea Brotzu
- 84) T 04.5A Particolari costruttivi: Strutture cabine elettriche - Capolinea Brotzu
- 85) T 04.5B Particolari costruttivi: Strutture cabine elettriche - Capolinea Brotzu
- 86) T 04.5C Particolari costruttivi: Strutture cabine elettriche - Capolinea Brotzu
- 87) T 04.5D Particolari costruttivi: Strutture plinto - Capolinea Brotzu
- 88) T 04.6 Apprestamenti di cantiere - Capolinea Brotzu
- 89) T 04.7 Carta della visibilità dei suoli - Capolinea Brotzu
- 90) T 04.8 Carta delle unità di ricognizione - Capolinea Brotzu
- 91) T 04.9 Carta del rischio archeologico - Capolinea Brotzu
- 92) T 04.10 Carta del potenziale archeologico - Capolinea Brotzu
- 93) T 05.1 Inquadramenti territoriali - Capolinea via Brigata Sassari
- 94) T 05.2 Stato di fatto: planimetria scavi e demolizioni - Capolinea via Brigata Sassari
- 95) T 05.3 Progetto: planimetria generale - Capolinea via Brigata Sassari
- 96) T 05.4A Impianto elettrico: Planimetria e particolari costruttivi - Capolinea via Brigata Sassari
- 97) T 05.4B Impianto elettrico: Schema quadro DC - Capolinea via Brigata Sassari
- 98) T 05.4C Impianto elettrico: Schema quadro MT - Capolinea via Brigata Sassari
- 99) T 05.4D Impianto elettrico: Schema quadro BT - Capolinea via Brigata Sassari
- 100) T 05.5A Particolari costruttivi: Strutture cabine elettriche - Capolinea via Brigata Sassari
- 101) T 05.5B Particolari costruttivi: Strutture plinto e rinforzi - Capolinea via Brigata Sassari
- 102) T 05.6 Apprestamenti di cantiere - Capolinea via Brigata Sassari
- 103) T 05.7 Carta della visibilità dei suoli - Capolinea via Brigata Sassari
- 104) T 05.8 Carta delle unità di ricognizione - Capolinea via Brigata Sassari
- 105) T 05.9 Carta del rischio archeologico - Capolinea via Brigata Sassari
- 106) T 05.10 Carta del potenziale archeologico - Capolinea via Brigata Sassari



Tenuto conto che

- il termine entro il quale le Amministrazioni, gli Enti e i Servizi coinvolti nel procedimento sono stati chiamati a trasmettere le proprie determinazioni sul PFTE è rappresentato da 30 (trenta) giorni decorrenti dalla data di convocazione della Conferenza che, in caso di Amministrazioni preposte alla tutela ambientale, paesaggistico-territoriale, dei beni culturali o alla tutela della salute, tale termine viene fissato in 45 (quarantacinque) giorni;
- il termine entro il quale le Amministrazioni, gli Enti e i Servizi coinvolti nel procedimento potevano fare richiesta di integrazioni documentali o chiarimenti è rappresentato da 15 giorni (quindici) dalla data della convocazione della Conferenza, ovvero il 29/02/2024;
- a seguito di un colloquio avvenuto in data 27/02/2024 con i tecnici del comune di Quartu Sant'Elena, relativamente all'intervento previsto dal PFTE nell'area in corrispondenza dell'attuale capolinea CTM di via Brigata Sassari, si è reso necessario modificare alcune tavole relative a tale sito e, con nota n. 5371 del 29/02/2024 si è data comunicazione ai soggetti destinatari della Conferenza di servizi di tale modifica, rendendo disponibili ad un nuovo link le 5 tavole:
  - T 05.1 Inquadramenti territoriali - Capolinea via Brigata Sassari
  - T 05.2 Stato di fatto: planimetria scavi e demolizioni - Capolinea via Brigata Sassari
  - T 05.3 Progetto: planimetria generale - Capolinea via Brigata Sassari
  - T 05.4A Impianto elettrico: Planimetria e particolari costruttivi - Capolinea via Brigata Sassari
  - T 05.6 Apprestamenti di cantiere - Capolinea via Brigata Sassari
  - che vanno a sostituire quelle inviate con la prima convocazione della Conferenza denominate nello stesso modo;

che vanno a sostituire quelle inviate con la prima convocazione della Conferenza denominate nello stesso modo;

Visto che

- sono stati acquisiti i seguenti pareri e nulla osta:
  - a) hanno dichiarato la non competenza nel procedimento i seguenti soggetti:
    - Comune di Cagliari  
Servizio Patrimonio, protezione e sicurezza – Ufficio Patrimonio
    - Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente – Direzione generale del corpo forestale e di vigilanza ambientale - Servizio territoriale dell'Ispettorato ripartimentale di Cagliari



- Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato ai lavori Pubblici – Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna ADIS – Servizio difesa del suolo, assetto idrogeologico e gestione rischio alluvioni
  - Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della Difesa dell’Ambiente - Servizio valutazioni ambientali
  - Consorzio di Bonifica della Sardegna Meridionale
- b) hanno espresso parere favorevole o nulla osta all’approvazione i seguenti soggetti:
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Capitaneria di Porto - Guardia Costiera
  - Agenzia delle Dogane
  - Terna S.p.a.
- c) hanno espresso parere favorevole o nulla osta all’approvazione a seguito di integrazione documentale i seguenti soggetti:
- Corpo Nazionale Vigili del Fuoco Comando Cagliari
  - Comune di Selargius
  - Infratel Italia S.p.A.
- d) hanno espresso parere favorevole o nulla osta all’approvazione con condizioni o prescrizioni da rispettare nella successiva fase di progettazione esecutiva o in fase realizzativa i seguenti soggetti:
- Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato degli enti locali, finanze e urbanistica – Servizio tutela del paesaggio e vigilanza Sardegna meridionale
  - Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei trasporti – Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre
  - Ente acque della Sardegna (Enas)
  - Presidio Policlinico Monserrato “Duilio Casula”
  - Autorità Portuale di Cagliari
  - Azienda ospedaliera Brotzu
  - MINISTERO DELLA DIFESA - Ufficio BCM – Ufficio Bonifica Ordigni Bellici - 10° Reparto Infrastrutture di Napoli
  - Comune di Quartu Sant’Elena
  - Medea Gas
  - ARST spa
  - Open Fiber
  - Università degli studi di Cagliari - Direzione investimenti, manutenzioni, sostenibilità



- e) Parere non favorevole all'approvazione del PFTE da parte del seguente soggetto:
- Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato degli EE.LL., Finanza e Urbanistica – Direzione Generale Enti Locali e Finanze
- Con nota prot. n. 5959/2024 del 07/03/2024 è pervenuto il parere non favorevole da parte del succitato Assessorato con il quale si fa presente che le opere da realizzare nell'ambito territoriale "Capolinea La Plaia – Cagliari" ricadono in parte su beni afferenti al patrimonio immobiliare della Regione Sardegna per i quali si rilevano delle criticità in merito alla proposta progettuale presentata.
- f) Ai sensi dell'art. 14-bis – comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii., si considera acquisito l'assenso senza condizioni per le seguenti Amministrazioni/Enti/Servizi che non hanno inviato alcuna determinazione:
- Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei lavori pubblici - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale (STS)
  - Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei lavori pubblici - Direzione generale dei lavori pubblici
  - Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei lavori pubblici - Servizio del Genio Civile di Cagliari
  - Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei lavori pubblici - Servizio opere idriche e idrogeologiche
  - Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato degli enti locali, finanze e urbanistica – Servizio pianificazione paesaggistica e urbanistica
  - Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente - Servizio sostenibilità ambientale e sistemi Informativi (SASI)
  - Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente - Autorità ambientale
  - Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato ai lavori Pubblici – Servizio Territoriale Opere Idrauliche di Cagliari - STOICA
  - Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato della Difesa dell'Ambiente - Servizio tutela dell'atmosfera e del territorio
  - Regione Autonoma della Sardegna - Ente di Governo dell'Ambito della Sardegna



- Regione Autonoma della Sardegna – Agenzia regionale per la protezione dell’ambiente della Sardegna (Arpas)
- Regione Autonoma della Sardegna – Direzione generale della Protezione Civile
- Presidente della Regione Autonoma della Sardegna
- ANAS spa
- ANAS spa – Struttura Territoriale Sardegna
- Città metropolitana di Cagliari
- Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Cagliari e le province di Oristano e Sud Sardegna
- ASL n°8 Cagliari – Servizio Igiene Edilizia Urbanistica
- Agenzia del Demanio – Direzione Regionale Sardegna
- Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica - Direzione generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali
- Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio - Servizio V – Tutela Paesaggio
- Direzione Regionale A.R.P.A.S – Direzione Tecnico Scientifica
- Prefettura di Cagliari
- Comune di Monserrato
- Italgas
- GAXA
- ABBANOVA spa
- TELECOM spa – Gruppo TIM
- WINDTRE S.p.A.
- Vodafone Italia S.p.a.
- Tiscali
- E-Distribuzione S.p.A. - Distribuzione Territoriale Rete
- ANSFISA Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali  
Direzione Sistemi di Trasporto Impianti Fissi

Si dà atto che i pareri delle Amministrazioni e/o Enti e/o Servizi coinvolti nel procedimento, per i casi da c) ad e) risultano depositati agli atti di CTM SpA.

Valutato che

- A seguito di interlocuzioni con la Regione Sardegna - Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica e il Comune di Cagliari, è emersa la concreta possibilità che



una nuova configurazione di progetto per l'area di viale La Plaia, condivisibile dalle Amministrazioni/Enti/Servizi coinvolti nella Conferenza, possa essere valutata positivamente.

Atteso che

- per superare il parere negativo, in data 17/04/2024 con nota prot. n. 9252/2024, CTM ha convocato una riunione telematica per il 29/04/2024 alle ore 10:00, di seguito rinviata al 20/05/2024 alla stessa ora (nota prot. n. 9853/2024) da effettuarsi in forma simultanea e modalità sincrona, ex articolo 14-ter della legge 07.08.1990, n. 241 e ss.mm.ii, nella quale prendere atto delle posizioni delle Amministrazioni e/o Enti e/o Servizi coinvolti a seguito di modifiche progettuali al PFTE, relativamente all'ambito di progetto di Viale La Plaia; e, nel contempo, ha proceduto a modificare il progetto di viale La Plaia in conformità alle richieste pervenute nell'ambito di un incontro svoltosi in data 02/05/24 nei locali della Regione in viale Trieste, tra CTM, la Regione Sardegna - Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica e Assessorato Trasporti e il Comune di Cagliari;
- nello specifico, tale ambito progettuale di Viale La Plaia, di area ridotta rispetto al progetto originario, sarà attrezzata con sistemi - portali e colonnine - per la ricarica degli autobus elettrici a batteria acquisiti con finanziamento PNRR M2C2 I4.4.1 e le relative infrastrutture elettriche di supporto, consentendo, in tal modo, la sosta e la ricarica degli autobus delle linee che attualmente risultano attestate in Piazza Matteotti e che, nel prossimo futuro, dovranno essere spostate per consentire i lavori di realizzazione della tratta di tranvia Repubblica-Matteotti; tale intervento può considerarsi come step intermedio nelle more di realizzare un nuovo centro intermodale per il trasporto pubblico, previsto negli spazi antistanti la stazione RFI a Cagliari. Inoltre, CTM realizzerà nella sua interezza quanto riportato nella planimetria di progetto, ovvero: le stazioni di ricarica e la zona adibita a parcheggio delle auto private, garantendo in tal modo un utilizzo dell'intero ambito coerente con la destinazione d'uso attuale prevista dallo strumento urbanistico vigente;
- in data 13/05/2024, con nota prot. n. 11044/2024 è pervenuto da parte della Regione Sardegna - Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica il riscontro all'istanza di comodato d'uso per l'area di Viale La Plaia proposta da CTM con il quale viene comunicato l'assenso all'attuazione dell'opera programmata sull'area di



proprietà regionale secondo l'ipotesi progettuale concordata in sede dell'incontro congiunto del 02/05/2024;

- in data 15/05/2024, con nota prot. n. 11258/2024 è stato inviato alle Amministrazioni/Enti/Servizi coinvolti nella Conferenza apposito link per accedere al PFTE modificato in modo da adeguare e integrare i suoi elaborati alla nuova ipotesi di progetto concordata;
- alla riunione conclusiva della Conferenza, alla quale sono stati invitate tutte le Amministrazioni/Enti/Servizi coinvolti, hanno partecipato i seguenti soggetti:
  1. Università degli studi di Cagliari - Direzione investimenti, manutenzioni, sostenibilità  
Ing. Antonella Sanna
  2. Azienda ospedaliera Brotzu:  
Ing. Gianluca Borelli
  3. Comune di Quartu Sant'Elena:  
Ing. Marirosa Loddo
  4. Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei trasporti – Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre:  
Ing. Michela Marinelli
  5. Arst SpA:  
Dott.ssa Leonarda Tilocca
  6. Comune di Cagliari - Servizio Patrimonio, protezione e sicurezza – Ufficio Patrimonio:  
Dott. Evandro Pillosu
  7. Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato degli enti locali, finanze e urbanistica – Servizio tutela del paesaggio e vigilanza Sardegna meridionale:  
Ing. Sofia Secci
  8. Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato degli EE.LL.i, Finanza e Urbanistica – Direzione Generale Enti Locali e Finanze:  
Ing. Sara Pusceddu
  9. Autorità portuale di Cagliari - sistema portuale del mare di Sardegna:  
Dott. Carlo Poddighe
  10. Città Metropolitana di Cagliari:  
Ing. Paolo Mereu
  11. Comune di Cagliari- Servizio Opere Strategiche, Mobilità, Infrastrutture Viarie e Reti:  
Ing. Daniele Olla
  12. Presidio Policlinico Monserrato “Duilio Casula” - Azienda ospedaliera universitaria  
Ing. Bruno Bolognesi



Per il CTM SpA hanno partecipato i seguenti soggetti:

- Il Direttore Generale Dott. Bruno Useli
- Il RUP Ing. Luigi di Stasio
- Ing. Silvano Angius
- Ing. Sara Salis

Considerato ancora che

- tutte le Amministrazioni/Enti/Servizi partecipanti alla suddetta riunione hanno approvato la nuova soluzione proposta per l'area di viale La Plaia, ribadendo le eventuali prescrizioni rilasciate durante il periodo di validità della Conferenza asincrona, come risulta anche dal verbale della riunione;
- le condizioni e prescrizioni indicate nei rispettivi pareri dalle Amministrazioni/Enti/Servizi coinvolti nella Conferenza ai fini dell'approvazione del PFTE e riportate come allegato alla presente determinazione, sono da sviluppare nella fase successiva della progettazione esecutiva e/o nella fase realizzativa delle opere; a tale scopo, si precisa che relativamente alle cartografie cui fanno cenno tali pareri, queste ultime sono in custodia presso gli uffici CTM, per via delle dimensioni poco gestibili tramite allegato .pdf;
- relativamente all'acquisizione delle aree su cui insiste la progettazione e che non sono di proprietà di CTM, si rileva quanto segue:
  - Area via Brigata Sassari - Comune di Quartu Sant'Elena, di proprietà del suddetto Comune:  
alla data odierna è stata formalizzata al protocollo generale del Comune n. 18783/2024 la volontà di acquisire a titolo oneroso gli immobili utili alla realizzazione delle opere di cui all'oggetto oltreché la richiesta di autorizzazione al posizionamento sul marciapiede (demanio stradale) di numero 2 (due) portali necessari per la ricarica dei bus elettrici con pantografo; con ulteriore successiva nota del 20/05/2024 prot. n. 11565/2024 viene, inoltre, comunicato dallo stesso Comune che il procedimento di trasferimento di diritti patrimoniali è stato avviato con deliberazione della Giunta Comunale n. 118 del 17.05.2024, con proposta al competente Consiglio Comunale di integrazione del Piano Triennale delle Alienazioni e Valorizzazioni, ai fini dell'autorizzazione all'alienazione nel 2024 dei beni oggetto di interesse in questo procedimento.
  - Area Brotzu - Comune di Cagliari/Selargius, di proprietà dell'azienda ospedaliera Brotzu:  
In data 04/04/2024 è stato sottoscritto il contratto di Comodato d'uso a titolo gratuito tra CTM SpA e



l'azienda ospedaliera Brotzu (registrato il 15/04/2024) finalizzato all'utilizzo dell'area per la realizzazione di punti di ricarica per autobus elettrici e infrastrutture di supporto;

- Area Policlinico "Duilio Casula", di proprietà dell'Università di Cagliari:

Alla data odierna è in corso di perfezionamento il contratto di Comodato d'uso a titolo gratuito tra CTM SpA e l'Università di Cagliari, finalizzato all'utilizzo dell'area per la realizzazione di punti di ricarica per autobus elettrici e infrastrutture di supporto. Poiché, le previsioni progettuali previste per l'ambito territoriale del Policlinico Universitario a Monserrato, comportano la modifica della destinazione urbanistica di una porzione di area di progetto prevista dall'attuale piano attuativo da area verde a parcheggio, tra gli obblighi del Comodante - CTM - viene inserito l'impegno a condurre presso il Comune di Monserrato le pratiche necessarie per la modifica della destinazione urbanistica dell'area di progetto, in variante al Piano attuativo "Italposte" di riordino della Cittadella Universitaria di Monserrato, approvato e pubblicato sul BURAS n.68 del 12/11/2020;

- Area Viale La Plaia, Comune di Cagliari, di proprietà della Regione Sardegna:

Nella nota già richiamata del 13/05/2024 prot. n. 11044/2024 dell'Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica, viene manifestata la volontà a concedere l'ambito territoriale oggetto di progettazione tramite contratto di comodato d'uso a titolo gratuito, attualmente in via di definizione per la successiva stipula; in tale contratto, il Comodante - CTM - si impegna a realizzare nella sua interezza quanto riportato nella planimetria di progetto, ovvero: le stazioni di ricarica e la zona adibita a parcheggio delle auto private, garantendo in tal modo un utilizzo dell'intero ambito coerente con la destinazione d'uso attuale prevista dallo strumento urbanistico vigente.

#### DETERMINA

- le premesse, i Considerato e i tenuto conto costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
- di concludere positivamente la Conferenza di servizi che ai sensi dell'art. 14-quater, legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., come sopra indetta e svolta, sostituisce ad ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di



competenza delle Amministrazioni/Enti/Servizi interessati;

- di approvare il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) relativo alla “PROGETTAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI SUPPORTO ALL’ALIMENTAZIONE ELETTRICA DEGLI AUTOBUS IN ACQUISIZIONE” nell’ambito del finanziamento PNRR misura M2C2 – 4.4.1 “Rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti” con effetto di Variante sul Piano Attuativo “Italposte” di riordino della Cittadella Universitaria di Monserrato, approvato e pubblicato sul BURAS n.68 del 12/11/2020” e con la prescrizione che, la fase esecutiva della progettazione e la fase realizzativa delle opere, vengano attuate nel rispetto di tutte le condizioni contenute nelle note, autorizzazioni, nulla osta, pareri, assensi, comunque denominati.

Gli elaborati del PFTE approvato sono di seguito elencati:

- 1) R A.1 Relazione generale e delle Alternative Progettuali
- 2) R A.2 Rilievo fotografico e simulazioni di progetto
- 3) R B.1 Relazione Paesaggistica - Deposito auto-filoviario Viale Ciusa – Cagliari - Ospeale Brotzu - Cagliari / Selargius - HUB Viale La Plaia - Cagliari
- 4) R B.2 Relazione Paesaggistica - Policlinico Universitario-Cittadella - Monserrato
- 5) R B.3 Relazione Paesaggistica - Via Brigata Sassari CTM Point - Quartu Sant'Elena
- 6) R C Relazione geologica
- 7) R D.1 Relazione archeologica
- 8) R D.2 Allegato alla Relazione archeologica - Schede UR
- 9) R D.3 Allegato alla Relazione archeologica - Catalogo dei vincoli e siti Mosi
- 10) R E.1 Relazione illustrativa di predimensionamento strutturale
- 11) R E.2 Tabulati di calcolo predimensionamento strutturale
- 12) R F.1 Relazione tecnica impianti elettrici
- 13) R F.2 Relazione di dimensionamento impianti elettrici
- 14) R F.3 Relazione di calcolo illuminotecnico
- 15) R G.1 Relazione di sostenibilità dell’opera
- 16) R G.2 Relazione Interferenze
- 17) R G.3 Relazione sulla gestione dei materiali
- 18) R H.1 Computo metrico estimativo
- 19) R I.1 Elenco prezzi
- 20) R J.1 Analisi dei prezzi
- 21) R K Prime indicazioni sulla sicurezza
- 22) R L Stima degli oneri della sicurezza
- 23) R M Quadro economico
- 24) R N Piano preliminare di manutenzione dell’opera
- 25) R O Quadro incidenza manodopera
- 26) R P Cronoprogramma
- 27) R Q.1 Capitolato speciale d’appalto - parte amministrativa
- 28) R Q.2 Capitolato speciale d’appalto - parte specifiche tecniche
- 29) R R Schema di contratto
- 112) R S Schema di calcolo delle spese tecniche



- 30) T 00 Inquadramento generale
- 31) T 01.1 Inquadramenti territoriali - Deposito auto-filoviario Viale Ciusa
- 32) T 01.2 Stato di fatto: planimetria scavi e demolizioni - Deposito auto-filoviario Viale Ciusa
- 33) T 01.3 Progetto: planimetria generale - Deposito auto-filoviario di Viale Ciusa
- 34) T 01.4A Impianto elettrico: Planimetria e particolari costruttivi - Deposito auto-filoviario Viale Ciusa
- 35) T 01.4B Impianto elettrico: Schema quadro DC - Deposito auto-filoviario Viale Ciusa
- 36) T 01.4C Impianto elettrico: Schema quadro MT- Deposito auto-filoviario Viale Ciusa
- 37) T 01.4D Impianto elettrico: Schema quadro BT - Deposito auto-filoviario Viale Ciusa
- 38) T 01.5 Particolari costruttivi: Strutture cavedio, plinti e rinforzi - Deposito auto-filoviario Viale Ciusa
- 39) T 01.6 Apprestamenti di cantiere - Deposito auto-filoviario Viale Ciusa
- 40) T 01.7 Carta della visibilità dei suoli - Deposito auto-filoviario Viale Ciusa
- 41) T 01.8 Carta delle unità di ricognizione - Deposito auto-filoviario Viale Ciusa
- 42) T 01.9 Carta del rischio archeologico - Deposito auto-filoviario Viale Ciusa
- 43) T 01.10 Carta del potenziale archeologico - Deposito auto-filoviario Viale Ciusa
- 107) T 01.11 Carta della rete del gas e degli interventi di progetto - Deposito auto-filoviario Viale Ciusa
- 44) T 02.1 Inquadramenti territoriali - HUB ricariche elettriche viale La Plaia
- 45) T 02.2 Stato di fatto: planimetria scavi e demolizioni - HUB ricariche elettriche viale La Plaia
- 46) T 02.3 Progetto: planimetria generale - HUB ricariche elettriche viale La Plaia
- 47) T 02.4A Impianto elettrico: Planimetria e particolari costruttivi - HUB ricariche elettriche viale La Plaia
- 48) T 02.4B Impianto elettrico: Schema quadro MT - HUB ricariche elettriche viale La Plaia
- 49) T 02.4C Impianto elettrico: Schema quadro BT - HUB ricariche elettriche viale La Plaia
- 50) T 02.5A Particolari costruttivi: Strutture cabine elettriche - HUB ricariche elettriche viale La Plaia
- 51) T 02.5B Particolari costruttivi: Strutture cabine elettriche - HUB ricariche elettriche viale La Plaia
- 52) T 02.5C Particolari costruttivi: Strutture cabine elettriche - HUB ricariche elettriche viale La Plaia
- 53) T 02.5D Particolari costruttivi: Strutture cabine elettriche - HUB ricariche elettriche viale La Plaia
- 54) T 02.5E Particolari costruttivi: Strutture cavedio e plinti - HUB ricariche elettriche viale La Plaia
- 55) T 02.5F Particolari costruttivi: Strutture vasche prima pioggia - HUB ricariche elettriche viale La Plaia
- 56) T 02.6 Impianti idrici: Planimetria e particolari costruttivi - HUB ricariche elettriche viale La Plaia
- 57) T 02.7 Apprestamenti di cantiere - HUB ricariche elettriche viale La Plaia
- 58) T 02.8 Carta della visibilità dei suoli - HUB ricariche elettriche viale La Plaia



- 59) T 02.9 Carta delle unità di ricognizione - HUB ricariche elettriche viale La Plaia
- 60) T 02.10 Carta del rischio archeologico - HUB ricariche elettriche viale La Plaia
- 61) T 02.11 Carta del potenziale archeologico - HUB ricariche elettriche viale La Plaia
- 108) T 02.12 Carta della rete del gas e degli interventi di progetto - HUB ricariche elettriche viale La Plaia
- 62) T 03.1 Inquadramenti territoriali - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 63) T 03.2 Stato di fatto: planimetria scavi e demolizioni - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 64) T 03.3 Progetto: planimetria generale - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 65) T 03.4A Impianto elettrico: Planimetria e particolari costruttivi - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 66) T 03.4B Impianto elettrico: Schema quadro MT - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 67) T 03.4C Impianto elettrico: Schema quadro BT - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 68) T 03.5A Particolari costruttivi: Strutture cabine elettriche - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 69) T 03.5B Particolari costruttivi: Strutture cabine elettriche - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 70) T 03.5C Particolari costruttivi: Strutture cabine elettriche - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 71) T 03.5D Particolari costruttivi: Strutture cabine elettriche - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 72) T 03.5E Particolari costruttivi: Strutture parete e plinti - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 73) T 03.6 Apprestamenti di cantiere - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 74) T 03.7 Carta della visibilità dei suoli - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 75) T 03.8 Carta delle unità di ricognizione - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 76) T 03.9 Carta del rischio archeologico - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 77) T 03.10 Carta del potenziale archeologico - Capolinea Policlinico Duilio Casula
- 78) T 04.1 Inquadramenti territoriali - Capolinea Brotzu
- 79) T 04.2 Stato di fatto: planimetria scavi e demolizioni - Capolinea Brotzu
- 80) T 04.3 Progetto: planimetria generale - Capolinea Brotzu
- 81) T 04.4A Impianto elettrico: Planimetria e particolari costruttivi - Capolinea Brotzu
- 82) T 04.4B Impianto elettrico: Schema quadro MT - Capolinea Brotzu
- 83) T 04.4C Impianto elettrico: Schema quadro BT - Capolinea Brotzu
- 84) T 04.5A Particolari costruttivi: Strutture cabine elettriche - Capolinea Brotzu
- 85) T 04.5B Particolari costruttivi: Strutture cabine elettriche - Capolinea Brotzu
- 86) T 04.5C Particolari costruttivi: Strutture cabine elettriche - Capolinea Brotzu
- 87) T 04.5D Particolari costruttivi: Strutture plinto - Capolinea Brotzu



- 88) T 04.6 Apprestamenti di cantiere - Capolinea Brotzu
- 89) T 04.7 Carta della visibilità dei suoli - Capolinea Brotzu
- 90) T 04.8 Carta delle unità di ricognizione - Capolinea Brotzu
- 91) T 04.9 Carta del rischio archeologico - Capolinea Brotzu
- 92) T 04.10 Carta del potenziale archeologico - Capolinea Brotzu
- 111) T 04.11 Carta catastale - Capolinea Brotzu
- 93) T 05.1 Inquadramenti territoriali - Capolinea via Brigata Sassari
- 94) T 05.2 Stato di fatto: planimetria scavi e demolizioni - Capolinea via Brigata Sassari
- 95) T 05.3 Progetto: planimetria generale - Capolinea via Brigata Sassari
- 96) T 05.4A Impianto elettrico: Planimetria e particolari costruttivi - Capolinea via Brigata Sassari
- 97) T 05.4B Impianto elettrico: Schema quadro DC - Capolinea via Brigata Sassari
- 98) T 05.4C Impianto elettrico: Schema quadro MT - Capolinea via Brigata Sassari
- 99) T 05.4D Impianto elettrico: Schema quadro BT - Capolinea via Brigata Sassari
- 100) T 05.5A Particolari costruttivi: Strutture cabine elettriche - Capolinea via Brigata Sassari
- 101) T 05.5B Particolari costruttivi: Strutture plinto e rinforzi - Capolinea via Brigata Sassari
- 102) T 05.6 Apprestamenti di cantiere - Capolinea via Brigata Sassari
- 103) T 05.7 Carta della visibilità dei suoli - Capolinea via Brigata Sassari
- 104) T 05.8 Carta delle unità di ricognizione - Capolinea via Brigata Sassari
- 105) T 05.9 Carta del rischio archeologico - Capolinea via Brigata Sassari
- 106) T 05.10 Carta del potenziale archeologico - Capolinea via Brigata Sassari
- 109) T 05.11 Carta della rete del gas e degli interventi di progetto - Capolinea via Brigata Sassari
- 110) T 05.12 Carta della rete banda ultra-larga e degli interventi di progetto - Capolinea via Brigata Sassari

La presente determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi, oltre ad approvare il progetto, determina la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi dell'articolo 12 del decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327 e tiene luogo di tutti i pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari anche ai fini della localizzazione dell'opera, della conformità urbanistica e paesaggistica dell'intervento, della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensative.

La presente determinazione è immediatamente efficace posto che la sua adozione consegue all'approvazione unanime da parte di tutte le Amministrazioni/Enti/Servizi coinvolti.



Si dispone che copia della presente determinazione sia trasmessa in forma telematica alle Amministrazioni/Enti/Servizi interessati per gli adempimenti di rispettiva competenza.

Copia integrale della presente determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi verrà pubblicata sul portale trasparenza del sito web di CTM SpA all'indirizzo: <https://ctmcagliari.portaletrasparenza.net/> e all'Albo Pretorio online del Comune di Cagliari. Inoltre, una copia sarà depositata presso la sede del CTM, accessibile da parte di chiunque vi abbia interesse secondo le modalità ed i limiti previsti dalle vigenti norme in materia di accesso ai documenti amministrativi.

Si allega alla presente Determinazione il Verbale della riunione telematica conclusiva e la relazione del RUP.

Il Direttore Generale  
Dott. Bruno Useli