

Progetto di Fattibilità Tecnico Economico (PFTE) relativo alla Progettazione delle infrastrutture di supporto all'alimentazione elettrica degli autobus in acquisizione nell'ambito del finanziamento PNRR misura M2C2 – 4.4.1, “Rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti”

CUP: G20J22000000006

CIG: 955834971E

VERBALE DI VALIDAZIONE DEL PFTE

PREMESSO CHE

- Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), che attua in ambito italiano il programma europeo Next Generation EU, prevede, tramite la misura M2C2 – Inv. 4.4.1 “Rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti”, un finanziamento per l’acquisto, entro il 2026, di autobus a zero emissioni, con alimentazione elettrica o idrogeno, e delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione.
- Con Decreto del Ministero dei Trasporti n. 530 del 2021, il Comune di Cagliari è risultato assegnatario di un finanziamento pari a 108.514.772 €, con l’obbligo di acquistare ed immettere in esercizio un numero minimo di 41 autobus entro il 31/12/2024 e 152 autobus entro il 30/06/2026.
- La messa in esercizio di un numero così considerevole di autobus elettrici richiede l’esecuzione di tutte quelle opere strettamente connesse alla realizzazione delle infrastrutture di supporto, necessarie all'alimentazione e alla gestione energetica degli autobus, sia in deposito che lungo linea, compresa la predisposizione degli allacciamenti alla rete di erogazione della fonte di alimentazione, dei luoghi di ricarica e dei relativi apparati, oltre alle opere di adeguamento del deposito e in alcuni capilinea.
- La predisposizione del Progetto di Fattibilità tecnico-economica (PFTE) è stata affidata al RTP costituito dalle società Starc.Ing. S.r.l. (mandataria), con progettisti Ingg. Andrea Farris e Fiorenzo Fiore, e Tesic S.r.l., con progettisti Ingg. Luiginio Cherchi, Fabio Cherchi e Mattia Pirroni, Archeologo Ivano G.M. Lucherini e Geologo Iosto Lecca;
- il detto progetto di fattibilità tecnico-economica è stato verificato dal soggetto preposto alla verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50 dalla società Secured Solutions S.r.l., con Responsabile della Verifica l’Ing. Fausto Mistretta coadiuvato dagli Ingg. Francesca Masia, Michele Serra, dalla Dott.ssa Archeologa Florinda Corrias e dal Dott. Geologo Giulio Pisu;
- a seguito della verifica è stato rilasciato il Rapporto Finale Di Verifica Progetto (allegato), in data 25/09/2023;

CONSIDERATO CHE

- il soggetto incaricato dell’attività di verifica è stato incaricato in conformità all’art. 26 comma 6, lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 e ne possiede i requisiti previsti;

- il processo di verifica è avvenuto nel rispetto del principio del contraddittorio con il gruppo di progettazione incaricato;
- il rapporto conclusivo di verifica del PFTE emesso in data 25/09/2024 ne ha accertato:
 - a) la completezza della progettazione;
 - b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
 - c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
 - d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
 - e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
 - f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
 - g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
 - h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
 - i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta. la validità del progetto PFTE in oggetto;

CIÒ POSTO

esaminato il rapporto finale di verifica del PFTE in oggetto, sulla base dei controlli effettuati, in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento, i sottoscritti Ing. Luigi Di Stasio, in qualità di RUP del PFTE e l'ing. Silvano Angius, in qualità di RUP dell'Appalto integrato

VALIDANO

ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs 50/2016 il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica relativo alla Progettazione delle infrastrutture di supporto all'alimentazione elettrica degli autobus in acquisizione nell'ambito del finanziamento PNRR misura M2C2 – 4.4.1, "Rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti" revisione del 13/09/2024.

Il presente atto non esime il concorrente partecipante alla procedura per l'affidamento dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione di forniture e lavori) dall'attestare la presa visione di tutti gli elaborati progettuali, dal recarsi sui luoghi di esecuzione dei lavori, dal prendere conoscenza delle condizioni locali, nonché di tutte le circostanze generali e particolari suscettibili di influire sull'esecuzione dei lavori.

Il RUP del PFTE

Ing. Luigi Di Stasio

Il RUP dell'Appalto integrato

Ing. Silvano Angius