

CHIARIMENTO N. 9

OGGETTO: Finanziamento PNRR misura M2C2 – 4.4.1 “Rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti” – Appalto integrato per la progettazione e realizzazione delle infrastrutture di supporto all’alimentazione elettrica degli autobus acquisiti nell’ambito del finanziamento PNRR (G.258/2024)

CUP: G20J22000000006

CIG: B36F6906E4

NUTS: ITG2

RUP: Ing. Silvano Angius

QUESITO: Si chiede conferma che per l’ottenimento del punteggio premiale nel criterio TABELLARE (A.1.1 - A.1.2 - A.1.3- A.1.4- A.1.5 - A.2.1- A.2.2- A.3.1 - A.3.2 -) occorre dichiarare solo l’IMPEGNO da parte del concorrente, barrando il possesso del requisito nell’elaborato “Modulo offerta tecnica” senza allegare alcuna documentazione. Si chiede altresì, per quanto concerne il punto A4.1) “Organizzazione dei cantieri e mitigazione del loro impatto”, se ci sono indicazioni sui limiti dimensionali, ovvero sulla composizione e sul numero di facciate da rispettare all’interno della relazione descrittiva / qualitativa.

RISPOSTA: per tutti i punti di cui al documento “Criteri di valutazione delle offerte e attribuzione del punteggio “, escluso il punto A.4.1, è sufficiente la compilazione e sottoscrizione del “ Modello Offerta Tecnica”.

Si precisa che tale Modello comprende non solo dichiarazioni di impegno ma anche dichiarazioni relative al possesso attuale di taluni requisiti.

In ogni caso nelle fasi successive della procedura si procederà alla verifica del possesso dei requisiti dichiarati e dell’effettivo assolvimento degli impegni dichiarati.

Relativamente al punto A.4.1 non è previsto un limite massimo dimensionale della Relazione.

In ogni caso si richiama il documento “Criteri di valutazione delle offerte e attribuzione del punteggio” nella parte in cui sono esplicitati i parametri valutativi della Relazione di cui al punto A.4.1 e l’art. 9 del Disciplinare nel quale si illustra il contenuto della Busta “B” – Offerta tecnica.

Publicato sul sito CTM S.p.A. in data: 06.11.2024

CG

IL RUP
(Ing. Silvano Angius)